

『鳥取県グリーン商品』認定製品



リサイクル  
**Rブロック**

国土交通省  
新技術情報提供システム (NETIS)  
登録商品

登録 No.SK-010015

※平成 29 年 4 月 掲載終了製品

# かんたん側溝



郡家コンクリート工業株式会社

## かんたん側溝の特長

かんたん側溝は



製造が簡単



施工が簡単



維持管理が簡単



値段が安い



歩きやすい



環境にやさしい



理想の側溝です

### 1. 経済性に優れています

- ・ 蓋版と側溝本体をピン結合とし、剛性を高め部材を薄くしました。
- ・ 無駄のない最適断面を追求しました。
- ・ 高強度コンクリートを使用し、軽量化を図りました。

### 2. 機能性に優れています

- ・ 底版コンクリートを調整することで道路勾配に関係なく、水路勾配が自由に付けられます。
- ・ 蓋版に連続スリットを設け、集水性・排水性を高めました。
- ・ 下水道の雨水管、排水性舗装用側溝としても最適です。
- ・ 歩道側・車道側の両側から集水が可能です。
- ・ 側壁厚を変更する事ができ、農業用としても利用できます。

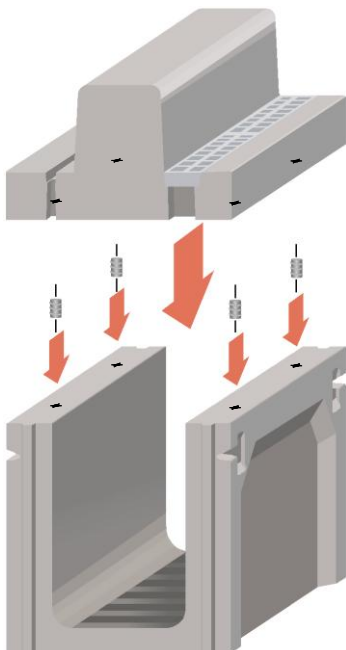
### 3. 人と環境に配慮しています

- ・ 歩道の段差を少なくし、高齢者・身障者・視覚障害者などに配慮したユニバーサルデザインです。
- ・ 連続スリットを蓋版端部に設けることで、歩行者に配慮しています。
- ・ 自動車の走行による振動・騒音がありません。
- ・ 底版を開口し、浸透式側溝としても利用できます。
- ・ 蓋版上をインターロッキングブロックなどで、表面舗装して景観性を高めることができます。

### 4. 施工性に優れています

- ・ 蓋版と側溝が分離施工できるため、底版調整コンクリートの施工が簡単です。
- ・ 縁石とガッターを一体化した蓋版を用いるので工期が短縮されます。
- ・ 種類が豊富なので、あらゆる条件への対応が可能です。
- ・ 製品が軽量なので、運搬・設置が容易にできます。

B600～の大型タイプの製品については、  
別途ご相談ください。



### 目次

かんたん側溝の特長	1
施工方法・設計条件	2
設計条件	3
製品形状図 本体	4～7
蓋	8～17
施工歩掛	14
施工事例	18

## 施工方法

### ■ 基礎工(切込砕石、敷モルタル)

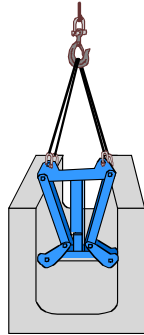
- [1] 基礎地盤は転圧機で十分に締固めを行います。
- [2] 横断用として利用する区間には、均しコンクリートを打設してください。

### ■ 側溝本体吊り上げ設置

- [1] 側溝の運搬、吊り上げにあたっては、側溝側壁や底版部材に過度の応力が発生しないように留意してください。
- [2] 製品同士の接続部には、シール目地と内目地をしてください。

※シール目地は、側溝の本体の目地切欠部にあわせて長さ調整をし、貼付けてください。

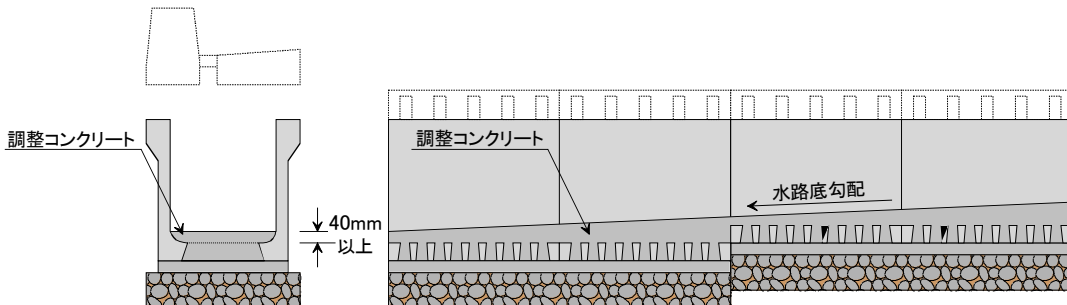
【吊り上げ方法】



### ■ 中詰コンクリート・調整コンクリート

- [1] 中詰コンクリート及び調整コンクリートに用いるコンクリートの設計基準強度は  $18\text{N/mm}^2$  以上とします。
- [2] 調整コンクリートの最小厚さは  $40\text{mm}$  としてください。

※調整コンクリートの骨材寸法は  $20\text{mm}$  を使用してください。



●調整コンクリートで水路勾配は自由自在。●蓋版は調整コンクリート打設後に取り付け。



### ■ 蓋版の取り付け

- [1] 蓋版の運搬、吊り上げにあたっては、過度の応力が発生しないように留意してください。
- [2] 固定用蓋の側溝への固定は、専用のアンカー筋及び無収縮モルタルを用いて確実に施工してください。

[注意]横断部の施工について

高さ調整する場合、ライナープレート等を使用するとひび割れが発生する恐れがあります。

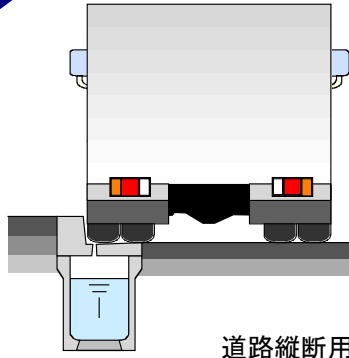
### ■ 埋戻し

- [1] 蓋版固定方式の側溝では、蓋版が側溝本体と確実に固定された後に、埋戻しを行ってください。
- [2] 埋戻し土には、せん断抵抗角が  $30$  度以上の砂質土もしくは礫質土を用いてください。

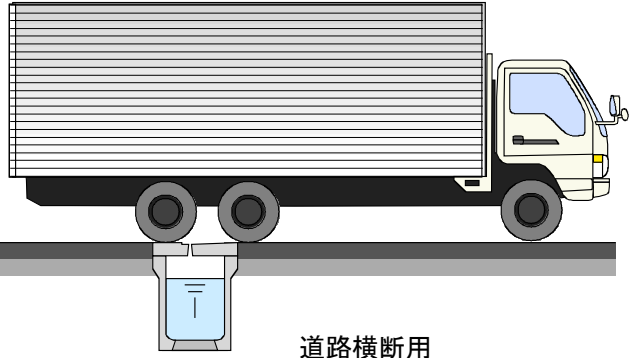
[注意]蓋版固定方式のかんたん側溝は、側溝本体と蓋版がヒンジ固定されたボックス型ラーメン構造として、土圧や自動車荷重に耐えるように設計されています。したがって、蓋版を取り付ける前に埋戻しを行うと側溝にひび割れが発生する恐れがあります。



設計条件



道路縦断用



道路横断用

自動車荷重	総重量	245kN
	後輪一輪荷重	50kN
	衝撃係数	i=0.30 [0.10]
コンクリート	設計基準強度	35N/mm <sup>2</sup>
	許容曲げ圧縮応力度	12.5 N/mm <sup>2</sup>
		[18.7 N/mm <sup>2</sup> ]

鉄筋	材質	SD295
	許容引張応力度	176N/mm <sup>2</sup> [264N/mm <sup>2</sup> ]
裏込め土	単位体積重量	19 N/mm <sup>3</sup>
	せん断抵抗角	30度

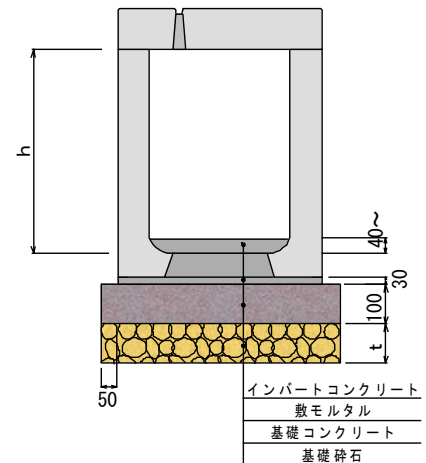
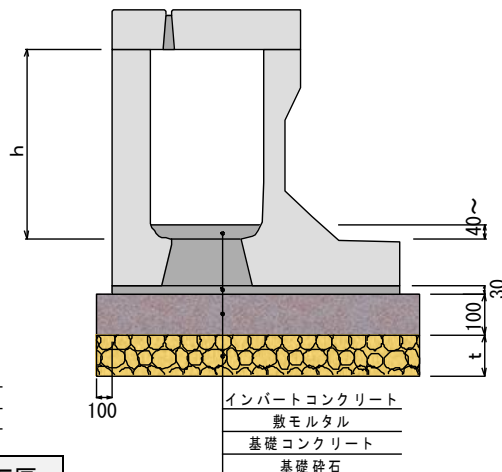
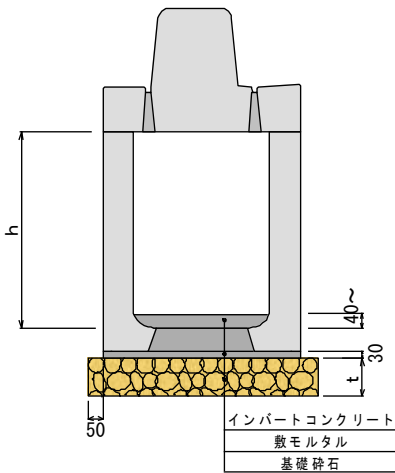
[ ]内は道路縦断用側溝の場合を示します

標準基礎構造図

【縦断部】

【かかと版付き】

【横断部】



※横断用として利用する区間には、基礎コンクリートを打設してください。

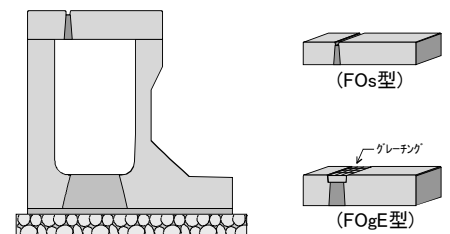
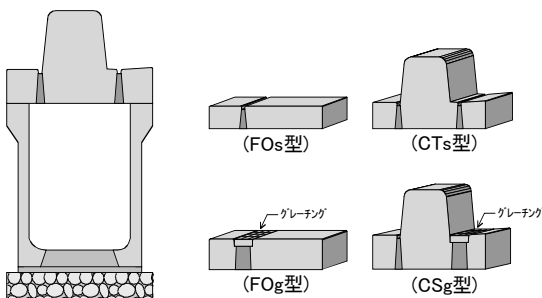
側溝内空高 h (mm)	基礎碎石厚 t (mm)
$h \leq 500$	100
$500 < h \leq 1000$	150
$1000 < h$	200

※基礎地盤は転圧機で十分に締固めてください。  
※この基礎図は標準図ですので、現場に応じて適宜設計してください。

■ 本体と蓋の組み合わせ

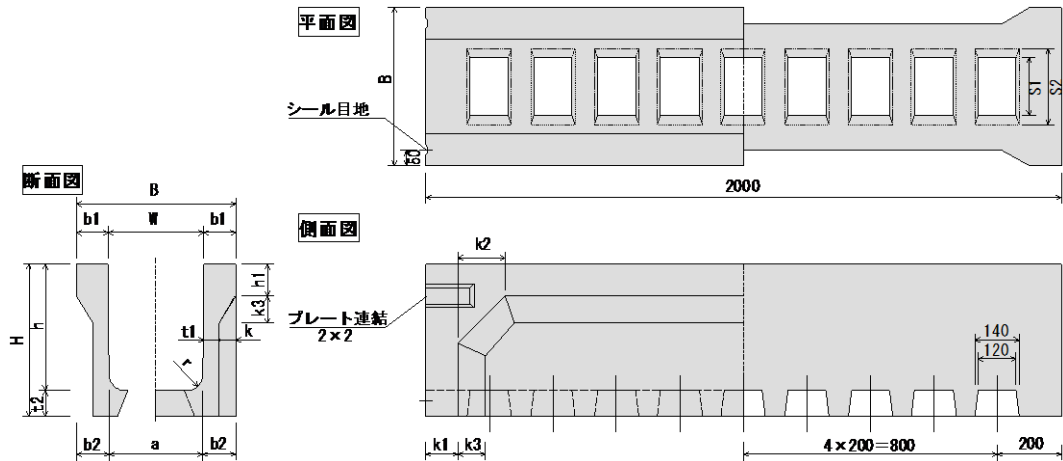
固定蓋用側溝

かかと付固定蓋用側溝



側溝 本体

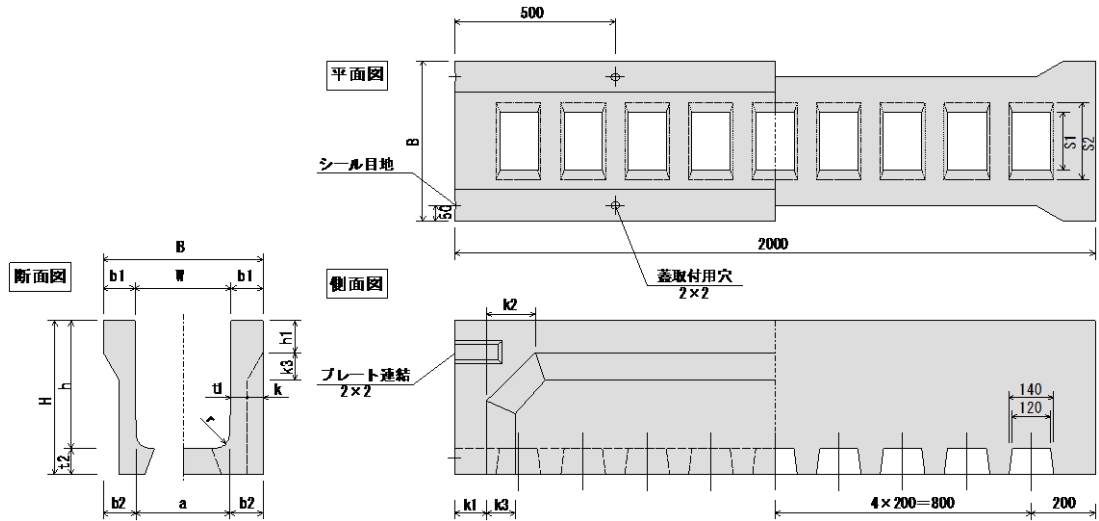
開水路側溝 (NNV)



車両通行形態	呼び名 W×h	規格寸法(mm)													参考質量(kg) 2.0m (穴開タイプ)
		a	B	b1	b2	t1	t2	r	H	h1	k	k1	k2	k3	
NNV1 車道 縦断用	300*300	294	500	100	103	50	80	50	380	100	50	100	150	86.6	349
	400								480						404
	500								580						523
	600								680						594
	700								780						665
	800					900	831								
	900					1000	910								
	1000					1100	1151								
	1100					1200	1247								
	400*400					394	600		100		103			50	80
	500	580	539												
	600	680	610												
	700	780	681												
	800	880	812												
	900	980	891												
	1000	1100	1171												
	1100	1200	1267												
	1200	1300	1363												
500*400	494	700	100	103	50			80		50		480	100	50	100
500						580	571								
600						680	641								
700						780	712								
800						880	843								
900					1000	946									
1000					1100	1210									
1100					1200	1306									
1200					1300	1402									
1300					1420	1546									
1400	1520	1642													

※ 水路勾配を付ける必要がない場合は、中詰めコンクリートだけで利用してください。  
 または、底版開口がないタイプを利用してください。この場合は価格が変わりますので、別途お問い合わせ下さい。  
 ※ 調整コンクリートとは 40mm 以上を基準とします。このため、有効水路高は h-40 です。

固定蓋用側溝 (FNV)



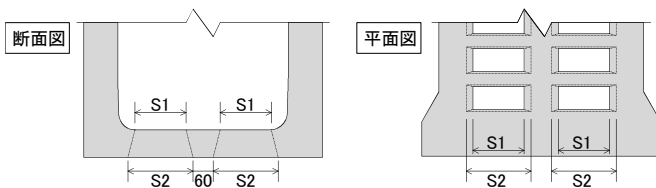
車両通行 形態	呼び名 W×h	規格寸法(mm)													参考質量(kg) 2.0m (穴開タイプ)
		a	B	b1	b2	t1	t2	r	H	h1	k	k1	k2	k3	
FNV1 車道 縦断用	300*300	294	500	100	103	50	80	50	380	100	50	100	150	86.6	349
	400														404
	500														458
	600														513
	700														568
	800														623
	900														741
	1000														833
	1100														979
	400*400														394
	500	474													
	600	529													
	700	584													
	800	639													
	900	757													
	1000	820													
	1100	999													
	1200	1070													
	500*400	494	700	100	103	50	80	50	480	100	50	100	150	86.6	
500	506														
600	561														
700	616														
800	671														
900	788														
1000	851														
1100	1039														
1200	1109														
1300	1283														
1400	1362														

※ 水路勾配を付ける必要がない場合は、中詰めコンクリートだけで利用してください。  
 または、底版開口がないタイプを利用してください。この場合は価格が変わりますので、別途お問い合わせ下さい。  
 ※ 調整コンクリートとは40mm以上を基準とします。このため、有効水路高はh-40です。

車両通行 形態	呼び名 W×h	規格寸法(mm)												参考質量(kg) 2.0m (穴開タイプ)												
		a	B	b1	b2	t1	t2	r	H	h1	k	k1	k2		k3											
FNV2 車道 横断用	300*300	294	500	100	103	60	120	50	r	H	h1	40	100	150	69.3	423										
	400															486										
	500															549										
	600															612										
	700															782										
	800															861										
	900					940																				
	1000					1019																				
	1100					1098																				
	400*400					394						600		100	103	60	120	50	r	H	h1	40	100	150	69.3	510
	500																									573
	600																									635
	700	806																								
	800	885																								
	900	964																								
	1000	1043																								
	1100	1307																								
	1200	1443																								
	500*400	494	700	100	103		60	120	50	r	H		h1			40						100		150	69.3	557
	500																									620
	600																									683
	700					853																				
	800					932																				
	900					1011																				
	1000					1090																				
	1100					1354																				
	1200					1498																				

※ 水路勾配を付ける必要がない場合は、中詰めコンクリートだけで利用してください。  
 または、底版開口がないタイプを利用してください。この場合は価格が変わりますので、別途お問い合わせ下さい。  
 ※ 調整コンクリートとは 40mm 以上を基準とします。このため、有効水路高は h-40 です。

### 側溝の底版開口状況



側溝幅(W)	S1	S2	開口列数(N)
300	180	240	1
400	280	340	1
500	150	190	2

※2m 用で9箇所開口を標準としています。

### 底版開口部 インバート量 (本体 1 本当たり)

#### - B300 -

(t=80mm) 開口 1 箇所当たり 0.002184m<sup>3</sup>  
 $V = 0.002184\text{m}^3 \times 9 \text{箇所} = \mathbf{0.019656\text{m}^3}$   
 (t=100mm) 開口 1 箇所当たり 0.00273m<sup>3</sup>  
 $V = 0.00273\text{m}^3 \times 9 \text{箇所} = \mathbf{0.02457\text{m}^3}$   
 (t=120mm) 開口 1 箇所当たり 0.003276m<sup>3</sup>  
 $V = 0.003276\text{m}^3 \times 9 \text{箇所} = \mathbf{0.029484\text{m}^3}$

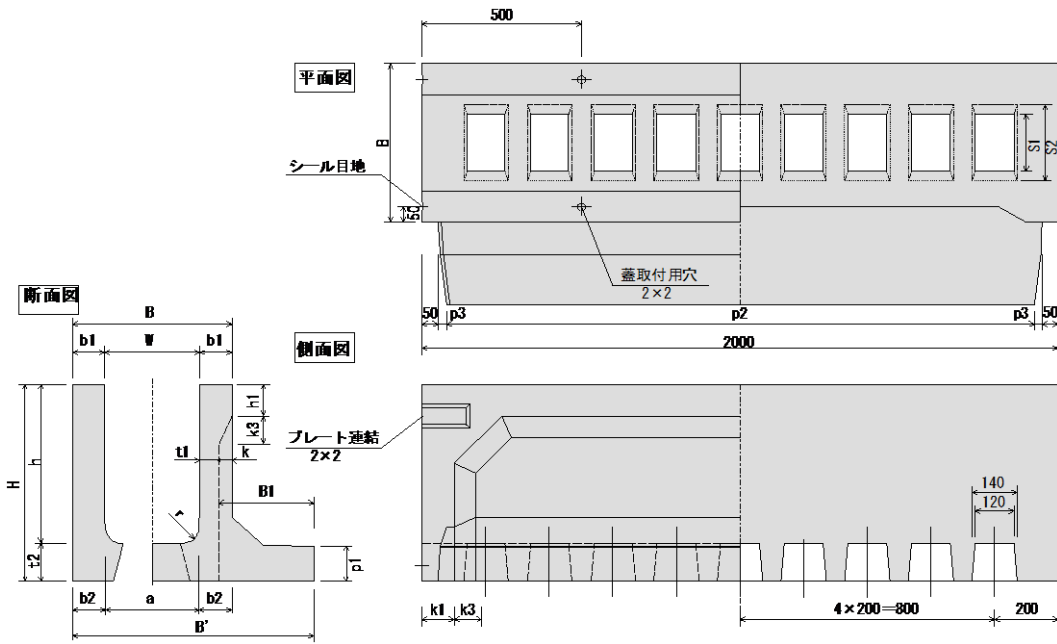
#### - B400 -

(t=80mm) 開口 1 箇所当たり 0.003224m<sup>3</sup>  
 $V = 0.003224\text{m}^3 \times 9 \text{箇所} = \mathbf{0.029016\text{m}^3}$   
 (=100mm) 開口 1 箇所当たり 0.00403m<sup>3</sup>  
 $V = 0.00403\text{m}^3 \times 9 \text{箇所} = \mathbf{0.03627\text{m}^3}$   
 (t=120mm) 開口 1 箇所当たり 0.004836m<sup>3</sup>  
 $V = 0.004836\text{m}^3 \times 9 \text{箇所} = \mathbf{0.043524\text{m}^3}$   
 (t=140mm) 開口 1 箇所当たり 0.005642m<sup>3</sup>  
 $V = 0.005642\text{m}^3 \times 9 \text{箇所} = \mathbf{0.050778\text{m}^3}$

#### - B500 -

(t=80mm) 開口 1 箇所当たり 0.001768m<sup>3</sup>  
 $V = 0.001768\text{m}^3 \times 18 \text{箇所} = \mathbf{0.031824\text{m}^3}$   
 (t=100mm) 開口 1 箇所当たり 0.00221m<sup>3</sup>  
 $V = 0.00221\text{m}^3 \times 18 \text{箇所} = \mathbf{0.03978\text{m}^3}$   
 (t=120mm) 開口 1 箇所当たり 0.002652m<sup>3</sup>  
 $V = 0.002652\text{m}^3 \times 18 \text{箇所} = \mathbf{0.047736\text{m}^3}$   
 (t=140mm) 開口 1 箇所当たり 0.003094m<sup>3</sup>  
 $V = 0.003094\text{m}^3 \times 18 \text{箇所} = \mathbf{0.055692\text{m}^3}$

かかと版付固定蓋用側溝 (FHV)



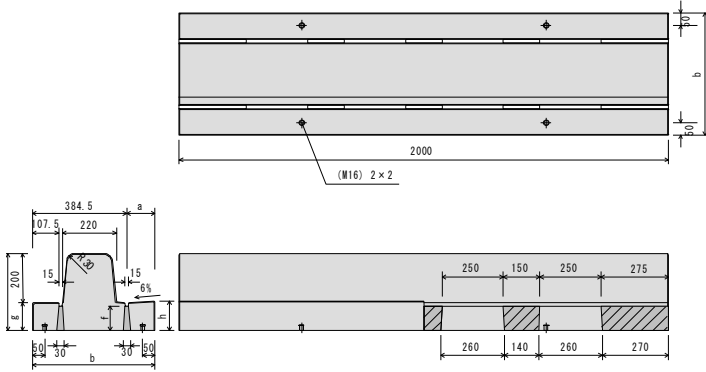
車両通行 形態	呼び名 W×h	規格寸法(mm)																	参考質量(kg) 2.0m (穴開タイプ)			
		a	B	b1	b2	B'	B1	t1	t2	r	H	h1	k	k1	k3	p1	p2	p3				
FHV1 車道 縦断用	300*500	294	500	100	103	760	300	60	120	50	620	100	40	100	69	114	1848	26	807			
	600					860	400									920	111	1828	36	934		
	700					820	1020									108	1808	46	1217			
	800					960	500									1120	105	1784	58	1504		
	900					1080	600									1220	20	35	105	1784	58	1504
	1000					1120	600									1220	20	35	105	1784	58	1504
	1100					1080	600									80	1220	20	35	105	1784	58
	400*500	394	600	100	103	860	300	60	120	50	620	100	40	100	69	114	1848	26	831			
	600					960	400									920	111	1828	36	958		
	700					820	1020									108	1808	46	1241			
	800					920	500									1120	105	1784	58	1528		
	900					1060	600									1220	20	35	105	1784	58	1528
	1000					1120	600									1320	20	35	105	1784	58	1616
	1100					1180	600									80	1220	20	35	105	1784	58
	500*500	494	700	100	103	960	300	60	120	50	620	100	40	100	69	114	1848	26	929			
	600					1060	400									920	111	1828	36	1009		
	700					820	1020									108	1808	46	1215			
	800					1060	500	1120								105	1784	58	1339			
	900					1160	600	1220								20	35	105	1784	58	1419	
	1000					1120	600	80								1320	20	35	105	1784	58	1584
	1100					1180	600	100								1420	0	0	105	1784	58	1714
	1200					1280	600	100								1520	0	0	105	1784	58	1910
	1300					1300	600	100								1520	0	0	105	1780	60	2006
	1400					1300	600	100								1520	0	0	105	1780	60	2006

※ 水路勾配を付ける必要がない場合は、中詰めコンクリートだけで利用してください。  
 または、底版開口がないタイプを利用してください。この場合は価格が変わりますので、別途お問い合わせ下さい。  
 ※ 調整コンクリートとは 40mm 以上を基準とします。このため、有効水路高は h-40 です。

側溝 蓋

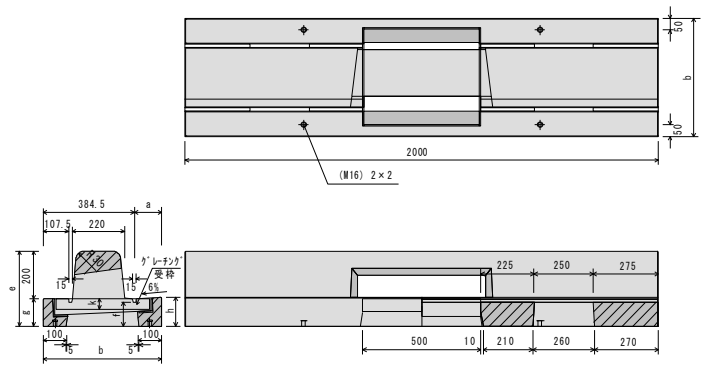
縁石一体蓋 (両面スリットタイプ)

両面スリット [標準用](CTsH1)



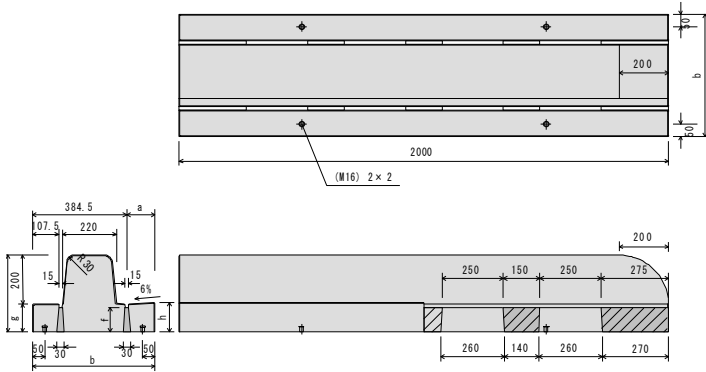
車両通行形態	呼び名	規格寸法(mm)						参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	f	g	h	
CTsH1 車道 縦断面用	B300	115.5	500	315	100	115	122	426
	B400	215.5	600	320	105	120	133	501
	B500	315.5	700	325	110	125	144	583

両面スリット [管理孔用](CTsHG1)



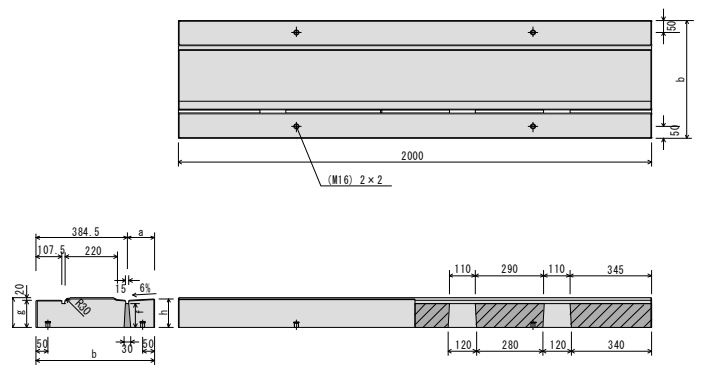
車両通行形態	呼び名	規格寸法(mm)							参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	f	g	h	k	
CTsHG1 車道 縦断面用	B300	115.5	500	315	100	115	122	44	352
	B400	215.5	600	320	105	120	133	50	408
	B500	315.5	700	325	110	125	144	60	470

両面スリット [駒止用](CTsHコ1)



車両通行形態	呼び名	規格寸法(mm)						参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	f	g	h	
CTsHコ1 車道 縦断面用	B300	115.5	500	315	100	115	122	421
	B400	215.5	600	320	105	120	133	497
	B500	315.5	700	325	110	125	144	579

両面スリット [車道乗入用](CTsV2)



車両通行形態	呼び名	規格寸法(mm)						参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	f	g	h	
CTsV2 車道 乗入用	B300	115.5	500	135	100	115	122	281
	B400	215.5	600	140	105	120	133	357
	B500	315.5	700	145	110	125	144	441

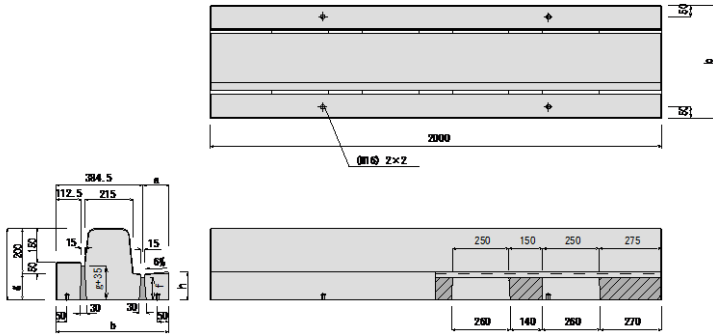
種類別記号の詳細

本体	蓋版取付方式		かかと版有無		底版形状		車両通行形態	
		蓋固定方式(F) Fixed type		かかと版なし(N) Normal type かかと版付き(H) Heel footing type		標準可変勾配用(V) Variable slope type 標準一定勾配用(C) Constant slope type		車道縦断面用(1) 車道横断面用(2)
蓋	蓋版形状	集水方式	蓋版開口部位置		設置場所	その他	車両通行形態	
	フラット形(F) Flat type 縁石一体型(C) Curb type	片面スリット方式(Os) One slit type 片面グレーチング方式(Og) One grating type 両面スリット方式(Ts) Two slit type 片面スリット片面グレーチング方式(Sg) Slit-grating type	端部(E) End 中央部(C) Center		マウンドアップ用(M) Mound up type ハーフマウンド用(H) Half mound up type 車両乗入部用(V) Entrance for vehicle	グレーチング管理孔付き(G) Grating maintenance hole	車道縦断面用(1) 車道横断面用(2)	

側溝 蓋

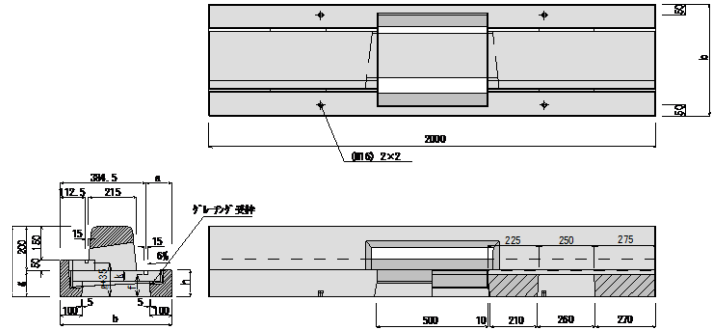
縁石一体蓋 (両面スリットタイプ) セミフラット(5cmUP)

両面スリット [標準用](CTsH1)



車両通行形態	呼び名	規格寸法(mm)						参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	f	g	h	
CTsH1 車道 縦断用	B300	115.5	500	315	100	115	122	452

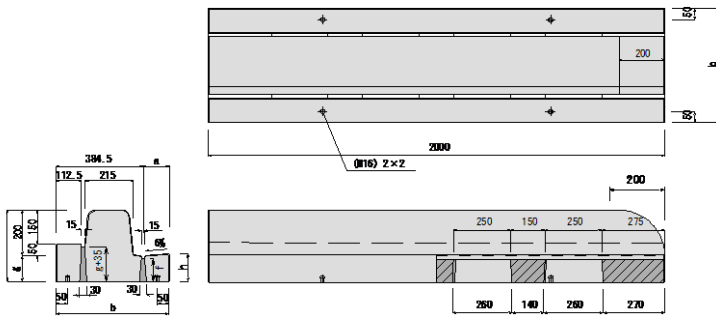
両面スリット [管理孔用](CTsHG1)



車両通行形態	呼び名	規格寸法(mm)							参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	f	g	h	k	
CTsHG1 車道 縦断用	B300	115.5	500	315	100	115	122	44	373

※管理孔部以外は標準用と同じ形状寸法です。鋼製蓋の車道用は普通目を標準としています。

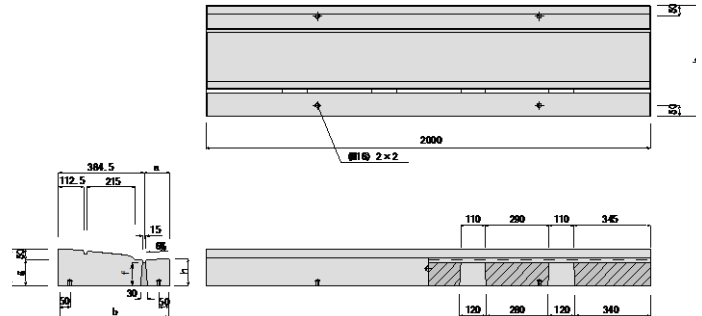
両面スリット [駒止用](CTsHコ1)



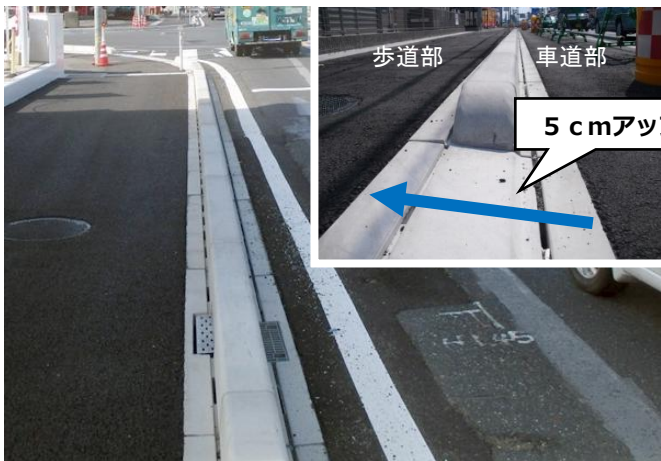
車両通行形態	呼び名	規格寸法(mm)						参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	f	g	h	
CTsHコ1 車道 縦断用	B300	115.5	500	315	100	115	122	447

※標準乗入製品への摺り付けが出来るタイプもございます。

両面スリット [車道乗入用](CTsV2)



車両通行形態	呼び名	規格寸法(mm)						参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	f	g	h	
CTsV2 車道 乗入用	B300	115.5	500	165	100	115	122	338



鳥取市現場 / 鳥取市 発注



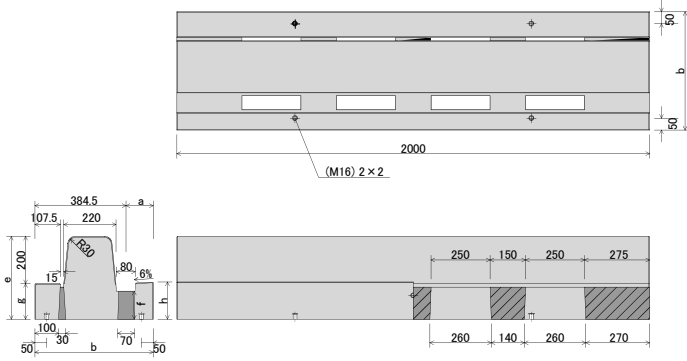
舗装と側溝の間に防草シールを貼ることで、草を生えにくくすることも可能です。



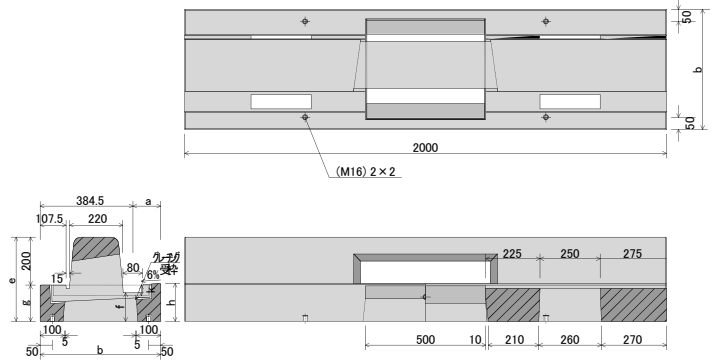
側溝 蓋

縁石一体蓋 (片面スリット片面グレーチングタイプ)

片面スリット片面グレーチング [標準用](CSgH1)



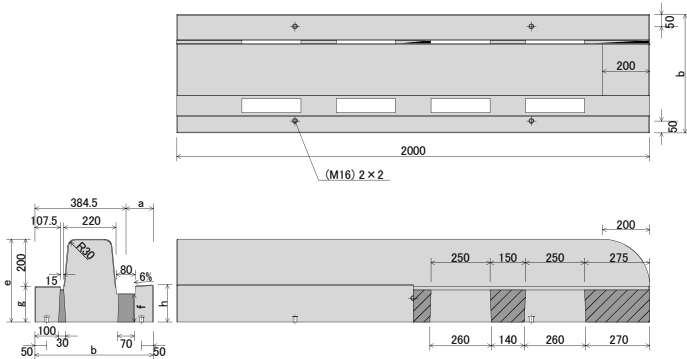
片面スリット片面グレーチング[管理孔用](CSgHG1)



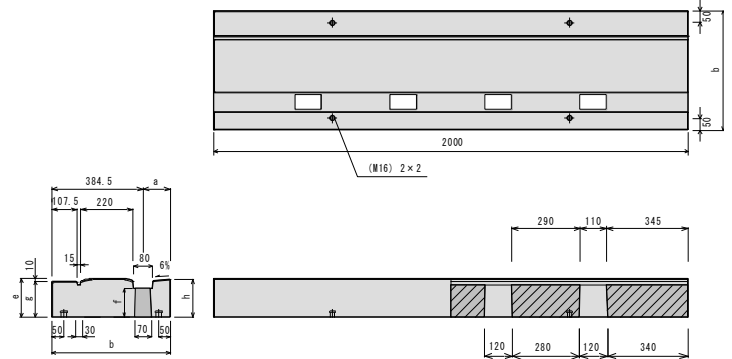
車両通行 形態	呼び名	規格寸法(mm)						参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	f	g	h	
CSgH1 車道 縦断面用	B300	115.5	500	350	118	150	157	480
	B400	215.5	600	325	93	125	138	492
	B500	315.5	700	330	98	130	147	576

車両通行 形態	呼び名	規格寸法(mm)								参考質量(kg) 2.0m
		a	b	d	e	f	g	h	k	
CSgHG1 車道 縦断面用	B300	115.5	500	152.5	350	118	150	157	44	403
	B400	215.5	600	127.5	325	93	125	138	50	405
	B500	315.5	700	132.5	330	98	130	147	60	468

片面スリット片面グレーチング[駒止用](CSgHコ1)



片面スリット片面グレーチング[車道乗入用](CSgV2)



車両通行 形態	呼び名	規格寸法(mm)						参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	f	g	h	
CSgHコ1 車道 縦断面用	B300	115.5	500	350	118	150	157	475
	B400	215.5	600	325	93	125	138	487
	B500	315.5	700	330	98	130	147	571

車両通行 形態	呼び名	規格寸法(mm)						参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	f	g	h	
CSgV2 車道 乗入用	B300	115.5	500	160	118	150	157	339
	B400	215.5	600	135	93	125	138	353
	B500	315.5	700	140	98	130	149	430

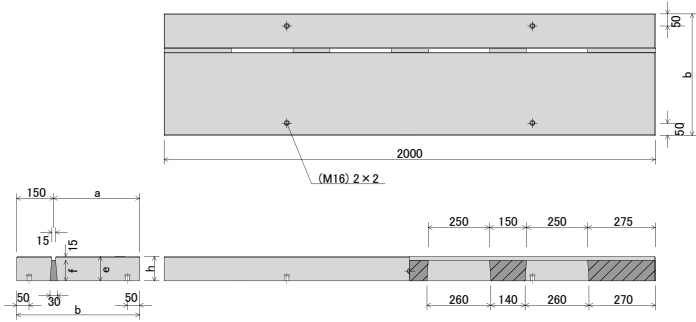


街路車尾大谷線現場 / 鳥取県西部総合事務所 米子県土整備局 発注

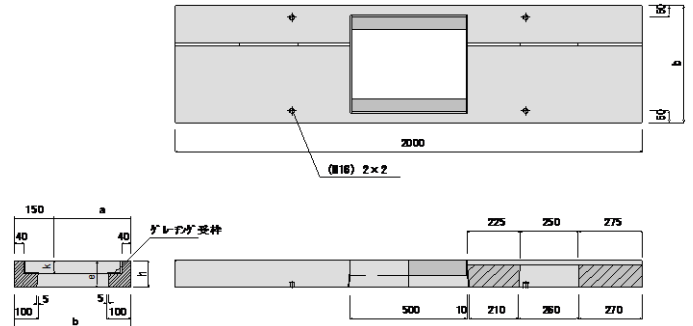
側溝 蓋

フラット蓋 (端部スリットタイプ)

スリットタイプ [標準用](FOsE)



スリットタイプ [管理孔用](FOsEG)



車両通行形態	呼び名	規格寸法(mm)					参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	f	h	
FOsE1 車道 縦断用	B300	350	500	100	85	100	233
	B400	450	600	115	100	115	323
	B500	550	700	130	115	130	428
FOsE2 車道 乗入用	B300	350	500	100	85	100	236
	B400	450	600	115	100	115	327
	B500	550	700	130	115	130	432

車両通行形態	呼び名	規格寸法(mm)					参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	h	k	
FOsEG1 車道 縦断用	B300	350	500	100	100	50	192
	B400	450	600	115	115	56	263
	B500	550	700	130	130	66	344

※管理孔部以外は標準用と同じ形状寸法です。鋼製蓋の車道用は普通目を標準としています。

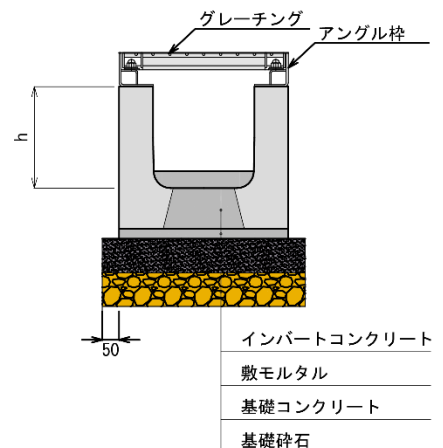
※車道乗入用は T-6 までとします。T-6 以上は全面グレーチングタイプを使用してください。



町道松神国坂線現場 / 北栄町 発注

■ 全面グレーチングタイプ

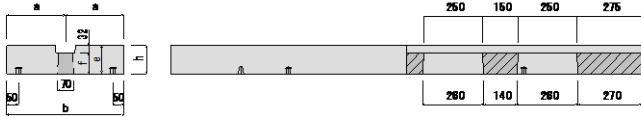
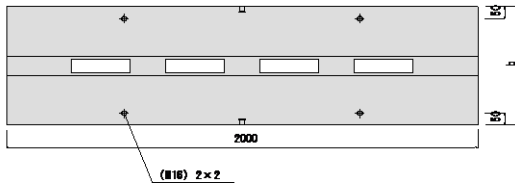
T-6 以上の車両が通行する箇所には全面グレーチングタイプを使用してください。



側溝 蓋

フラット蓋 (センタースリットタイプ)

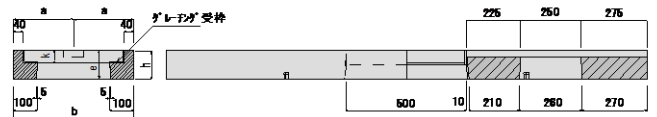
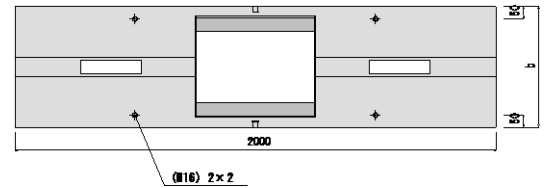
グレーチングタイプ [標準用](FOgC)



車両通行 形態	呼び名	規格寸法(mm)					参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	f	h	
FOgC1 車道 縦断用	B300	250	500	110	78	110	236
	B400	300	600	120	88	120	316
	B500	350	700	125	93	125	389
FOgC2 車道 乗入用	B300	250	500	110	78	110	244
	B400	300	600	120	88	120	325
	B500	350	700	125	93	125	399

※車道乗入用はT-6までとします。T-6以上は全面グレーチングタイプを使用してください。(P11 参照)

グレーチングタイプ [管理孔用](FOgCG)



車両通行 形態	呼び名	規格寸法(mm)					参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	h	k	
FOgCG1 車道 縦断用	B300	250	500	110	110	50	198
	B400	300	600	120	120	56	260
	B500	350	700	125	125	66	315

※管理孔部以外は標準用と同じ形状寸法です。鋼製蓋の車道用は普通目を標準としています。



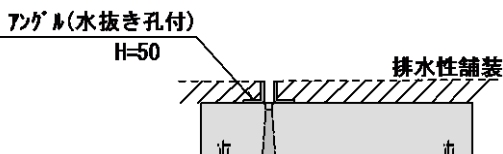
国道29号現場 /国土交通省 鳥取河川国道事務所 発注



岩美町現場 /岩美町 発注

排水性舗装対応タイプ

標準タイプの蓋に 鋼製のアングルを取り付け、排水性舗装対応タイプとして使用できます。



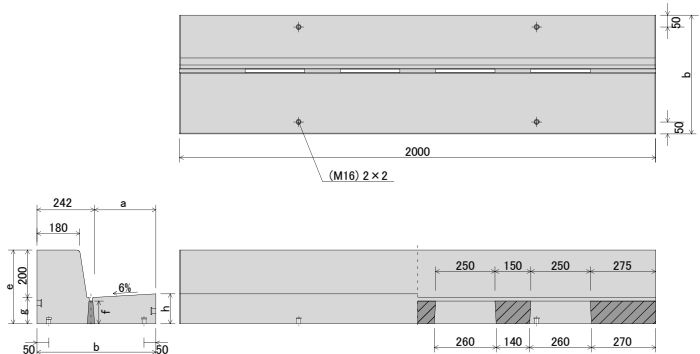
舗装前



舗装後

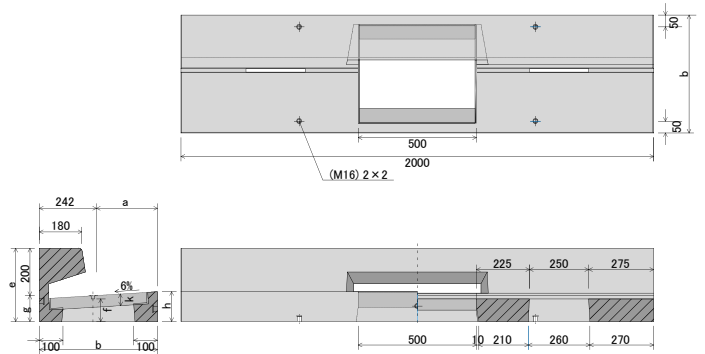
**側溝 蓋** 縁石一体蓋 マウンドアップ・ハーフマウンド蓋 (片面スリットタイプ)

**マウンドアップ [標準用](COsM1)**



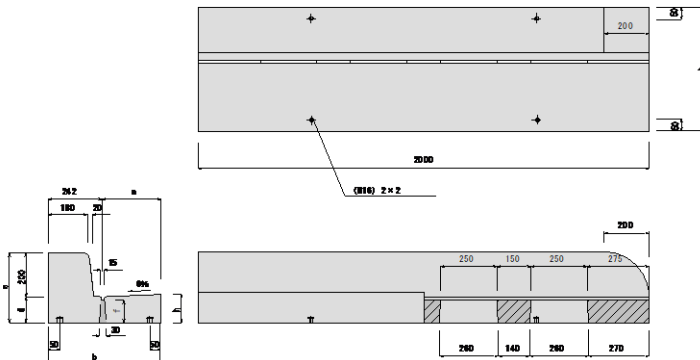
車両通行 形態	呼び名	規格寸法(mm)						参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	f	g	h	
COsM1 車道 縦断用	B300	258	500	310	95	110	125.5	448
	B400	358	600	315	100	115	136.5	536
	B500	458	700	320	105	120	147.5	621

**マウンドアップ [管理孔用](COsMG1)**



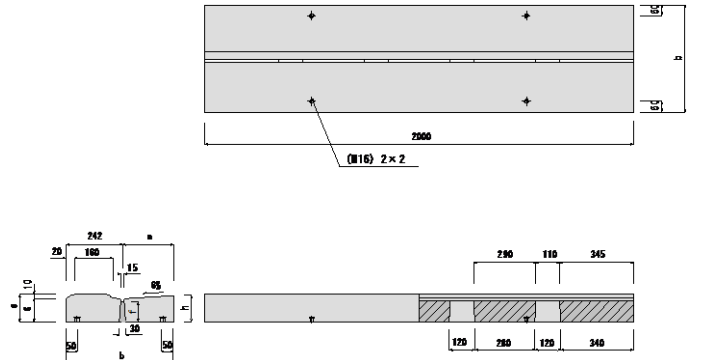
車両通行 形態	呼び名	規格寸法(mm)							参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	f	g	h	k	
COsMG1 車道 縦断用	B300	258	500	310	95	110	125.5	56	385
	B400	358	600	315	100	115	136.5	61	455
	B500	458	700	320	105	120	147.5	71	520

**マウンドアップ [標準用](COsMコ1)**



車両通行 形態	呼び名	規格寸法(mm)						参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	f	g	h	
COsMコ1 車道 縦断用	B300	258	500	310	95	110	125.5	444
	B400	358	600	315	100	115	136.5	532
	B500	458	700	320	105	120	147.5	617

**マウンドアップ [車道乗入用](COsV2)**



車両通行 形態	呼び名	規格寸法(mm)						参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	f	h	g	
COsV2 車道 乗入用	B300	258	500	120	95	125.5	110	305
	B400	358	600	125	100	136.5	115	363
	B500	458	700	130	105	147.5	120	448



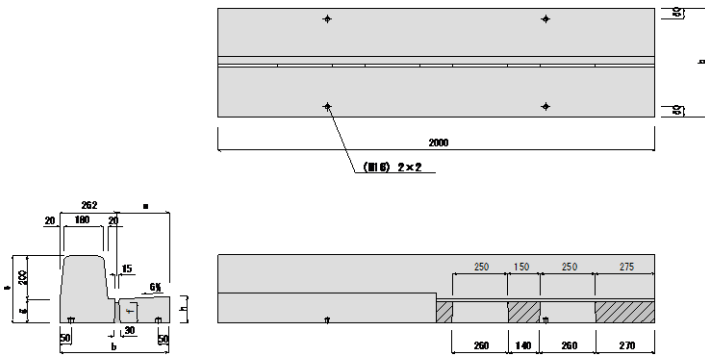
北条道路現場 /国土交通省 発注



鳥取市現場 /鳥取市 発注

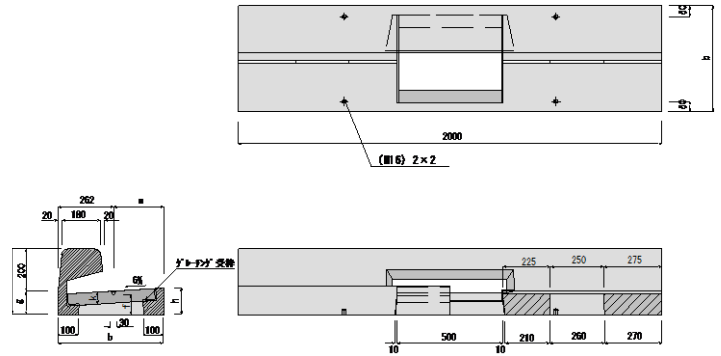


ハーフマウンド [標準用](COsH1) 天端 180 タイプ



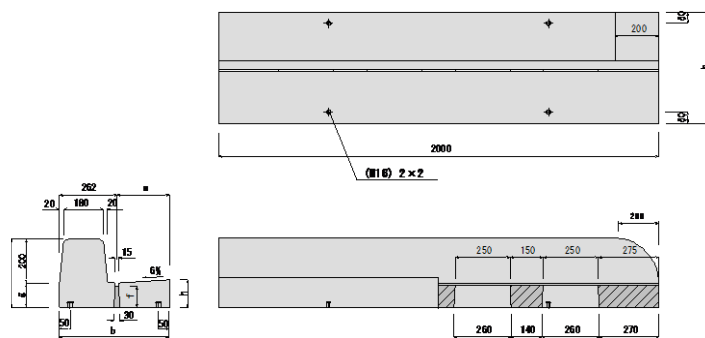
車両通行 形態	呼び名	規格寸法(mm)						参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	f	g	h	
COsH1 車道 縦断用	B300	238	500	310	95	110	124.3	451
	B400	338	600	315	100	115	135.3	543
	B500	438	700	320	105	120	146.3	628

ハーフマウンド [管理孔用](COsHG1) 天端 180 タイプ



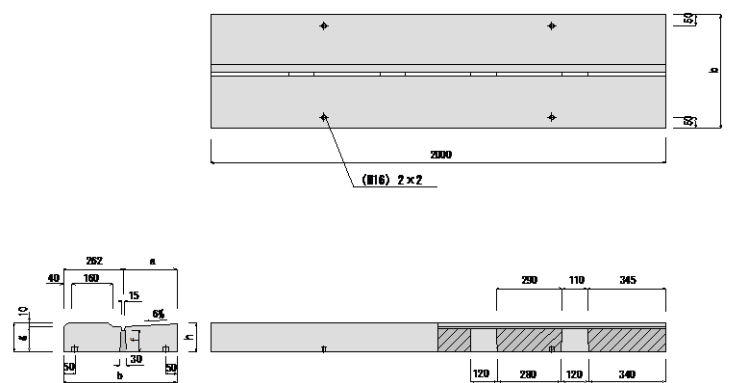
車両通行 形態	呼び名	規格寸法(mm)							参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	f	g	h	k	
COsHG1 車道 縦断用	B300	238	500	310	95	110	124.3	56	388
	B400	338	600	315	100	115	135.3	61	462
	B500	438	700	320	105	120	146.3	71	527

ハーフマウンド [駒止用](COsHコ1) 天端 180 タイプ



車両通行 形態	呼び名	規格寸法(mm)						参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	f	g	h	
COsHコ1 車道 縦断用	B300	238	500	310	95	110	124.3	447
	B400	338	600	315	100	115	135.3	539
	B500	438	700	320	105	120	146.3	624

ハーフマウンド [車道乗入用](COsV2) 天端 180 タイプ



車両通行 形態	呼び名	規格寸法(mm)						参考質量(kg) 2.0m
		a	b	e	f	h	g	
COsV2 車道 乗入用	B300	238	500	120	95	124.3	110	305
	B400	338	600	125	100	135.3	115	365
	B500	438	700	130	105	146.3	120	450

■ 本体・蓋版設置歩掛り/10m 当り

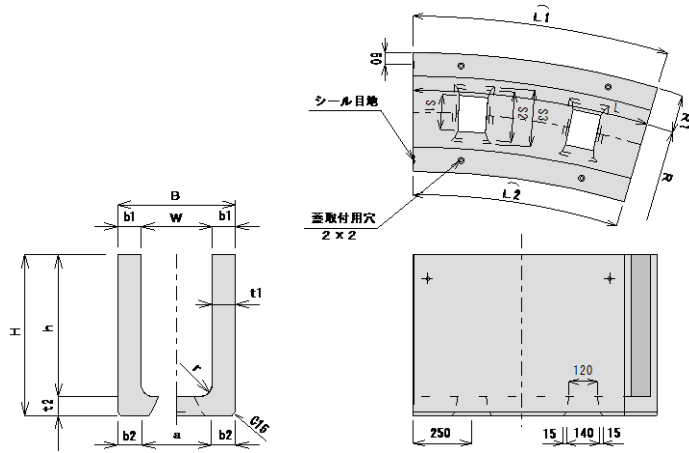
名称	側溝本体	側溝蓋版				単位	摘要
		固定蓋・縁石蓋		・アングル ・グレーチング			
長さ	2m	2m	1m	2m	1m	本	
世話役	排水構造物 U型側溝の 市場単価摘要	0.10	0.20	0.01	0.02	人	
特殊作業員		0.10	0.20	—	—	人	
普通作業員		0.30	0.65	0.13	0.25	人	
トラッククレーン		0.10	0.20	—	—	日	4.8~4.9t吊
諸雑費		3.00	3.00	—	—	%	



縁石に水抜き用の貫通穴を付けたタイプです。歩道側の雨水等を車道側スリットへ流すことができ、排水能力が高まります。

側溝本体 R 対応

固定蓋用側溝 (FNV)



※ 図は R3.5 タイプ

■ R3.5 対応

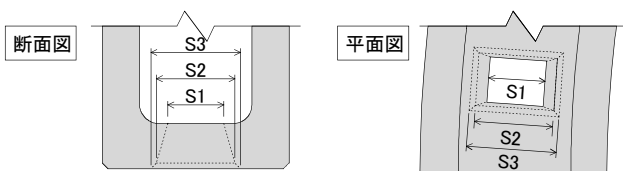
車両通行 形態	呼び名 W×h	規格寸法(mm)													参考質量(kg) 1.0m														
		a	B	b1	b2	t1	t2	r	H	R	R1	L1	L2	L															
FNV1 車道 縦断用	300*300	300	500	100	100	100	80	50	380	3500	157.5	1045	902	1000	229														
	400														277														
	500														325														
	600														372														
	700														420														
	800														468														
	900														516														
	1000														584														
	1100														632														
	1200														705														
	FNV1 車道 縦断用														400*400	400	600	100	100	100	80	50	480	3500	257.5	1074	902	1000	293
															500														342
															600														390
															700														438
800		487																											
900		535																											
1000		584																											
1100		656																											
1200		705																											

■ R12 対応

車両通行 形態	呼び名 W×h	規格寸法(mm)													参考質量(kg) 1.0m														
		a	B	b1	b2	t1	t2	r	H	R	R1	L1	L2	L															
FNV1 車道 縦断用	300*300	300	500	100	100	100	80	50	380	12000	157.5	1013	971	1000	234														
	400														283														
	500														331														
	600														380														
	700														428														
	800														477														
	900														526														
	1000														596														
	1100														644														
	1200														711														
	FNV1 車道 縦断用														400*400	400	600	100	100	100	80	50	480	12000	257.5	1021	971	1000	296
															500														344
															600														393
															700														442
800		491																											
900		540																											
1000		588																											
1100		662																											
1200		711																											

※ 水路勾配を付ける必要がない場合は、中詰めコンクリートだけで利用してください。  
 または、底版開口がないタイプを利用してください。この場合は価格が変わりますので、別途お問い合わせ下さい。  
 ※ 調整コンクリートとは 40mm 以上を基準とします。このため、有効水路高は h-40 です。

■ R 対応側溝の底版開口状況



側溝幅(W)	S1	S2	S3
300	150	210	240
400	200	260	290

※1m 用で 2 箇所開口を標準としています。

### ■ R3.5 対応

車両通行 形態	呼び名 W×h	規格寸法(mm)													参考質量(kg) 1.0m
		a	B	b1	b2	t1	t2	r	H	R	R1	L1	L2	L	
FNV2 車道 横断用	300*300	300	500	100	100	100	120	50	420	3500	157.5	1045	902	1000	271
	400								520						319
	500								620						367
	600								720						414
	700								820						462
	800								920						510
	900								1020						557
	1000								1120						605
	1100								1220						653
	400*400								400						600
	500	620	390												
	600	720	438												
	700	820	487												
	800	920	535												
	900	1020	584												
	1000	1120	632												
	1100	1220	681												
	1200	140	1340	753											

### ■ R12 対応

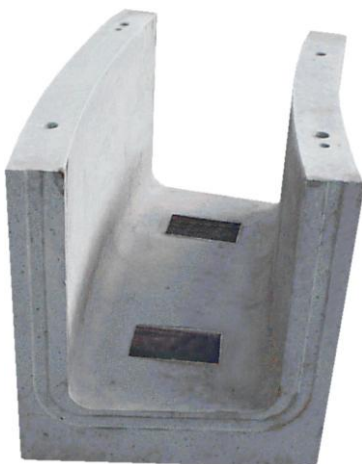
車両通行 形態	呼び名 W×h	規格寸法(mm)													参考質量(kg) 1.0m
		a	B	b1	b2	t1	t2	r	H	R	R1	L1	L2	L	
FNV2 車道 横断用	300*300	300	500	100	100	100	120	50	420	12000	157.5	1013	971	1000	277
	400								520						325
	500								620						374
	600								720						423
	700								820						471
	800								920						520
	900								1020						568
	1000								1120						617
	1100								1220						666
	400*400								400						600
	500	620	393												
	600	720	442												
	700	820	491												
	800	920	540												
	900	1020	589												
	1000	1120	637												
	1100	1220	686												
	1200	140	1340	760											

※ 水路勾配を付ける必要がない場合は、中詰めコンクリートだけで利用してください。  
 または、底版開口がないタイプを利用してください。この場合は価格が変わりますので、別途お問い合わせ下さい。  
 ※ 調整コンクリートとは 40mm 以上を基準とします。このため、有効水路高は h-40 です。

#### 製品特徴

かんたん側溝 Rタイプは、交差点等の R 部分も連続スリットにより排水が可能となり、舗装時の水勾配が容易にとれ交差点内に多く見られた水溜りを解消！

従来エプロン部分にはみ出して設置されていたマスも不要となり、自転車、特に歩行者に安全で見た目もすっきり。

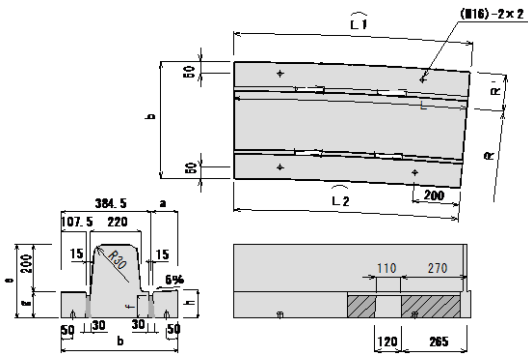


街路滝山桜谷線現場 / 鳥取県土整備局発注

側溝 蓋 R 対応

縁石一体蓋 両面スリット (CTsH)

両面スリット [標準用](CTsH1)



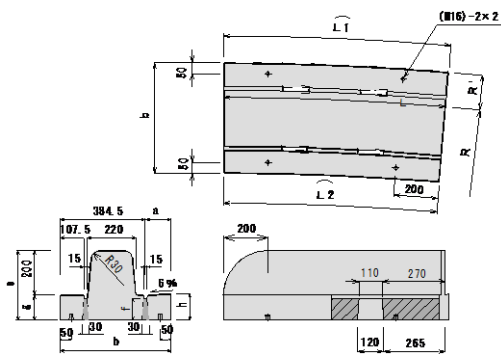
R3.5 対応

車両通行形態	呼び名	規格寸法(mm)											参考質量(kg) 1.0m
		a	b	e	f	g	h	L	L1	L2	R	R'	
CTsH1 車道	B300	115.5	500	315	100	115	122	1000	1045	902	3500	157.5	225
	B400	215.5	600	320	105	120	133		1074			257.5	270
縦断用	B500	315.5	700	325	110	125	144	1102				357.5	314

R12 対応

車両通行形態	呼び名	規格寸法(mm)											参考質量(kg) 1.0m
		a	b	e	f	g	h	L	L1	L2	R	R'	
CTsH1 車道	B300	115.5	500	315	100	115	122	1000	1013	971	12000	157.5	230
	B400	215.5	600	320	105	120	133		1021			257.5	272
縦断用	B500	315.5	700	325	110	125	144	1030				357.5	316

両面スリット [駒止用](CTsHコ1)



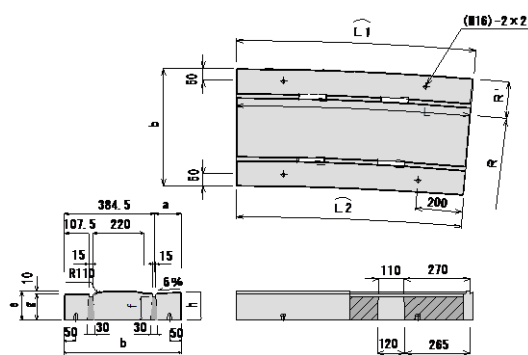
R3.5 対応

車両通行形態	呼び名	規格寸法(mm)											参考質量(kg) 1.0m
		a	b	e	f	g	h	L	L1	L2	R	R'	
CTsHコ1 車道	B300	115.5	500	315	100	115	122	1000	1045	902	3500	157.5	221
	B400	215.5	600	320	105	120	133		1074			257.5	266
縦断用	B500	315.5	700	325	110	125	144	1102				357.5	310

R12 対応

車両通行形態	呼び名	規格寸法(mm)											参考質量(kg) 1.0m
		a	b	e	f	g	h	L	L1	L2	R	R'	
CTsHコ1 車道	B300	115.5	500	315	100	115	122	1000	1013	971	12000	157.5	226
	B400	215.5	600	320	105	120	133		1020			257.5	268
縦断用	B500	315.5	700	325	110	125	144	1030				357.5	312

両面スリット [歩道乗入用](CTsV2)



R3.5 対応

車両通行形態	呼び名	規格寸法(mm)											参考質量(kg) 1.0m
		a	b	e	f	g	h	L	L1	L2	R	R'	
CTsV2 乗入	B300	115.5	500	125	100	115	122	1000	1045	902	3500	157.5	132
	B400	215.5	600	130	105	120	133		1074			257.5	174
歩道用	B500	315.5	700	135	110	125	144	1102				357.5	218

R12 対応

車両通行形態	呼び名	規格寸法(mm)											参考質量(kg) 1.0m
		a	b	e	f	g	h	L	L1	L2	R	R'	
CTsV2 乗入	B300	115.5	500	125	100	115	122	1000	1013	971	12000	157.5	136
	B400	215.5	600	130	105	120	133		1020			257.5	175
歩道用	B500	315.5	700	135	110	125	144	1030				357.5	218

製品写真



標準タイプ

R3.5 タイプ

R12 タイプ

施工事例



鳥取駅南口アーケード現場 / 鳥取市発注

施工事例

◆ 津ノ井バイパス吉成ランプ改良工事

発注：国土交通省 鳥取河川国道事務所 / 場所：鳥取市内

◆ 製品タイプ：固定蓋用側溝(FNV)縦断用

縁石一体蓋片面スリット マウンドアップタイプ(COsM h=250)



中央分離帯として使用しています

◆ 国道9号東福原舗装繕繕工事

発注：国土交通省 倉吉河川国道事務所 / 場所：米子市内

◆ 製品タイプ：固定蓋用側溝(FNV)縦断用・横断用

縁石一体蓋片面スリットグレーチング ハーフマウンドタイプ(COgH)



排水性舗装対応タイプ

◆ 市道駅前太平線道路整備工事

発注：鳥取市 / 場所：鳥取市内

◆ 製品タイプ：固定蓋用側溝(FNV)縦断用



◆ 国道373号交通安全歩行者道設置工事

発注：鳥取県東部総合事務所 八頭県土整備局 / 場所：八頭郡智頭町内

◆ 製品タイプ：固定蓋用側溝(FNV)縦断用

縁石一体蓋両面スリット(CTsH)



外フラット式マスの取り付け部



# 安全上の注意

ご使用前に必ずお読みください。

この説明書では、危険をその内容・程度に応じ、次の表示をしております。安全にご使用いただくために、この取扱説明書の内容を施工前に、工事に携わる全ての方に伝えていただき、ご理解いただけるようお願い致します。



**警告**

この表示を無視して誤った取扱をすると、人が死亡、または重傷を負う可能性が想定される内容をしめします。



この記号は、禁止の行為であることを告げるものです。(～してはいけません。)

**警告** 製品が落下したときに大事に至らないように、次の事項をお守りください。

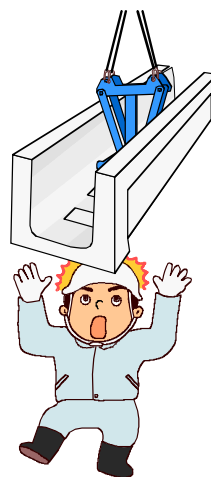
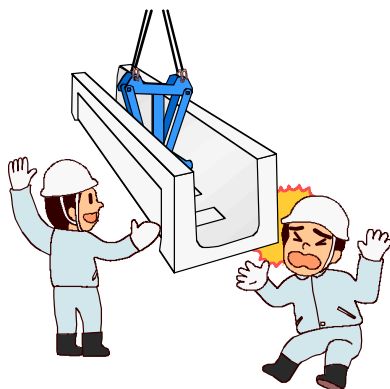
⊘ 吊り上げ中、製品の下に入ることは厳禁です。

＜製品が落下した時に、死亡事故の恐れがあります。＞

◆吊り上げ状態は、最低限の必要な時間にしてください。

◆吊り上げ状態でしばらく置かなければならないときには、地面より最低限の高さにしてください。

◆吊り上げ時は、決められた最低限の人以外は、製品には近づかないでください。



◆作業者は互いに声を掛け合い、安全に細心の注意を払ってください。

◆吊り上げ、移動の高さは、地面より最低限の高さにしてください。

⊘ 製品の反転をする時は、製品が落下しても支障のない位置で行い、吊り金具側には立たないでください。

＜ワイヤーや吊り金具がハネたり、製品が横転して事故の原因になることがあります。＞

**警告** その他事故防止のため、次の事項をお守りください。

◆据え付け完了まで、ワイヤーや吊り金具を外さないでください。

＜据え付け完了前にワイヤーや吊り金具を外して作業すると、重心が前にかたより、製品が横転し、事故の原因になることがあります。＞

◆吊り上げ前に、吊りワイヤー・ビームに十分な強度があること、ワイヤーのすり減り、バラ発生等の摩耗がないことを確認してください。

＜吊り具に摩耗があると事故の原因になります。＞



◆作業完了時、ワイヤーや吊り具を外すときには、周囲に人がいないことを確認してください。

＜ワイヤーや吊り具がハネて、事故の原因になることがあります。＞

◆吊り上げは、資格を持った人の操作するクレーンで行ってください。

＜資格のない人が作業しますと、事故の原因になります。＞

◆クレーンへの指示は決められた人が一人で合図してください。

＜複数の人が合図しますと、現場が混乱し、事故の原因になります。＞

お問い合わせ

## 郡家コンクリート工業株式会社

本 社 〒680-0433 鳥取県八頭郡八頭町山上363-17  
TEL.(0858)73-0500 FAX.(0858)73-0535

生コン工場 〒680-0427 鳥取県八頭郡八頭町奥谷206-1  
TEL.(0858)72-1154 FAX.(0858)72-1614

URL : <https://kooge.co/> MAIL : [info@kooge.co](mailto:info@kooge.co)