



## 中小企業大学校 講演会のご報告

9月30日、台風24号の影響で日本列島を暴風雨が吹き荒れる中、東京へ行ってきました。目的は中小企業大学校（東京校）で講演をするためです。

私は今月で59歳になりますが、生まれて初めて「しゃべって」お金をいただきましたので、それをご紹介します。

話のはじめは今春、経済産業省認定機関であり、全国各地で中小企業支援やその支援機関の指導などを行っていらっしゃる、流通プランニング研究所の川上先生から「今度、東京に来て、あなたの会社の販路開拓の取り組みについて、しゃべってほしい」と依頼を受けたことからです。川上先生には何度も当社においでいただき、指導をしていただいた経緯がありますので、自信はなかったのですがお受けしました。



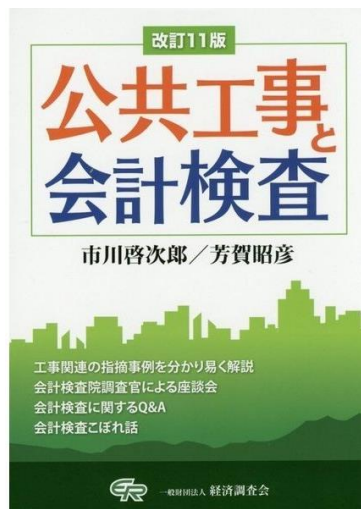
今回の研修は「中小企業支援担当者等研修 専門研修 営業・販路開拓支援」というタイトルで、中小企業を支援する立場の方たち（主に商工会など）40名が全国から集まり、5日間みっちり勉強をするというものです。

研修の狙いは「中小企業・小規模事業者の営業活動の抜本的改革を促すよう、実践的な営業力強化支援及び販路開拓ができる能力の習得・向上を目的とする」ことです。

私の出番は1日目の10月1日の3時間で、当社の販路開拓の取り組みを紹介するというものです。恥ずかしながら『販路開拓に取り組み、比較的短期間のうちに高い成果をあげた経営者に体験談をお話いただきます。支援を受けることになったきっかけから、取り組んだ手順や失敗談や成功談をご紹介いただくことで、効果的な支援の参考にさせていただきます』とご紹介していただき、当社の生い立ちから今後の見通しや問題点などを説明し、それらから脱却するためにk o o g e . c o（特殊品やH P C 構法）に取り組んだいきさつやビジョンなどを説明しました。

いまだ当社は「花も実も付いていない」状態なので、どこまでお役に立ったか自信はありませんが、受講生の皆さんは一生懸命聞いてくださり、最後に皆さんからお礼の言葉を言われ、私の「初講演」は無事に終わりました。私はしゃべりが下手で、滑舌も良くないため、どこまで皆さんに伝わったか自信はありませんが、今回はそういった点でも勉強になりました。

12月には第2回目があるので、頑張って練習をして行こうと思いました。



# 会計検査

『公共工事と会計検査』の改訂 11 版より「会計検査Q & A」をご紹介します。  
一息ついて読んでいただければ幸いです(^-^)/

著者の芳賀 昭彦(はが あきひこ)氏は昭和 30 年生まれ。  
元会計検査院農林水産検査第 4 課長を務め、現在は一般財団法人経済調査会技術顧問としてご活躍中です。

## 今月の質問：検査の着眼点は？

### ▶▶ 質 問

工事全般にわたる業務処理においては、常に会計検査を意識して行うようにしてきた。しかし、最近では実際に会計検査を受検した経験のない若い人も多く、こうした人は、日常業務の処理においても会計検査について無頓着で、会計検査受検のことを考えると不安である。そこで、工事検査における調査官の検査の進め方、特に検査の着眼点について教えていただければありがたい。

### ▶▶ 回 答

会計検査院では、調査官の検査手法にかなりの裁量を付与していますので、検査の進め方は個人差があります。また、工事に関する検査経験の長短も人により様々です。調査官によって得手、不得手の分野があるのも事実です。工事検査課にいても工事以外の補償や経理関係の分野の検査を得意にしている調査官もいます。

工事検査においては、まず、対象工事のバランスに注目すると思います。例えば、積算において特定工種の金額が一般的な工事に比して多額となっていると思われた場合は、その部分をしっかり検査します。過去の桁違いなどによる誤積算の指摘はたいていこうした検査によるものです。設計の検査でもバランスチェックは重要です。最近多い鉄筋量が不足しているという指摘について、担当した調査官に聞くと、図面を見て同種の構造物に比して鉄筋量が少なめではないかと疑問を持ち、構造計算書をチェックするとともに、配筋図、図面とを照合したところミスが判明したと言います。

工事全体に対するウェイトも重視します。つまり、仮にその部分に瑕疵、誤りがあれば構造物の性能に致命的となる箇所あるいは工事費に占めるウェイトが高い部分を、重点的に検査します。検査の際の受検側担当者の説明態度は重要です。検査は時間との勝負ですから、調査官は問題のなさそうところで時間をあまりかけたくありません。説明者がしっかりしていてこれ以上やっても問題がなさそうだと判断できれば、他の工事の検査に移ります。

また、工事検査で必要なのは「自分の物差し」です。ベテラン調査官になると主要工種における単位あたりのおよその金額が頭に入っていて、判断基準の基になっています。

それとともに、「できる調査官ほどよく準備する」と昔から言われています。周到的な準備に勝るものはないということになるのでしょう。







レオ

ちゃんの製品紹介コーナー



## ◆◇ ガードレール基礎 『フレガードⅡ』 ◇◆

こんにちは！ ライオン通信のレオちゃんです♪



今月は、ガードレール基礎「**フレガードⅡ**」をご紹介します！  
フレガードⅡは、現場打防護柵と比較し、施工性・経済性・安定性・維持管理面で優れた製品です。  
鳥取県内でも多くの納入実績があります。

今月は、フレガードⅡの特長と**ブロック積の擁壁上部にフレガードⅡの設置可能になったこと**を分かりやすくご紹介いたします☆  
ぜひご検討ください^^♪



### 鳥取県フレガード工業会

郡家コンクリート工業株式会社  
ランデス株式会社 山陰営業所  
株式会社イズコン 東部営業所

### 特長(現場打防護柵基礎と比較した場合)



#### 施工性・環境性に優れます

- ◆ 7割の工期短縮
- ◆ L型擁壁背面に設置した場合は調整コンクリート不要
- ◆ 軽量だから小型機械で施工可能
- ◆ 型枠不要による廃棄物処理が減少
- ◆ 工期短縮、施工機械半減によるエネルギー抑制
- ◆ カーブ施工及び縦断施工が可能

#### 経済性・安全性に優れます

- ◆ 現場打ち構造と同等以下の経済性
- ◆ 連結による一体化で軽量化を実現
- ◆ 静的実物大実験により性能を確認
- ◆ 設置時の効率アップ

#### 維持修繕にも最適です

- ◆ 既存擁壁のガードレール取替え時に天端から0.5mの修繕で対応可能
- ◆ フレガードの取替えが発生した場合は部分的な取替えが容易



### 施工事例



L型擁壁上部



補強土壁上部(スーパーテールアルメ)



大型ブロック上部(NSSブロック)



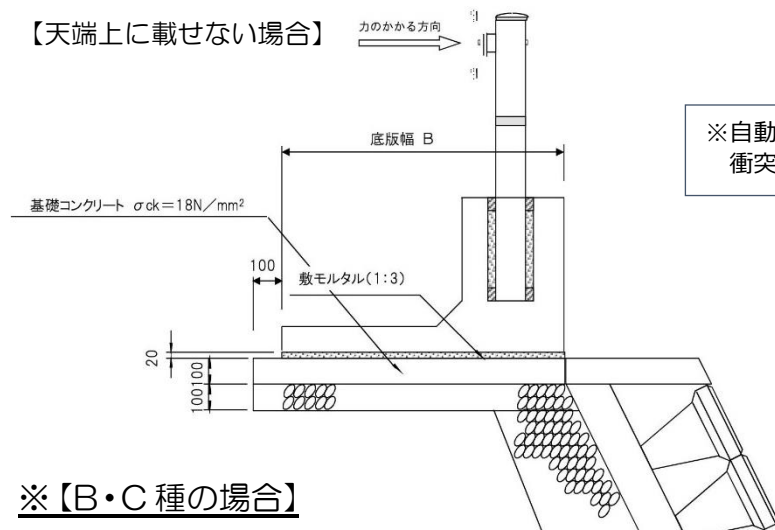
盛土上部





## 鳥取県 小構造物標準設計図集より

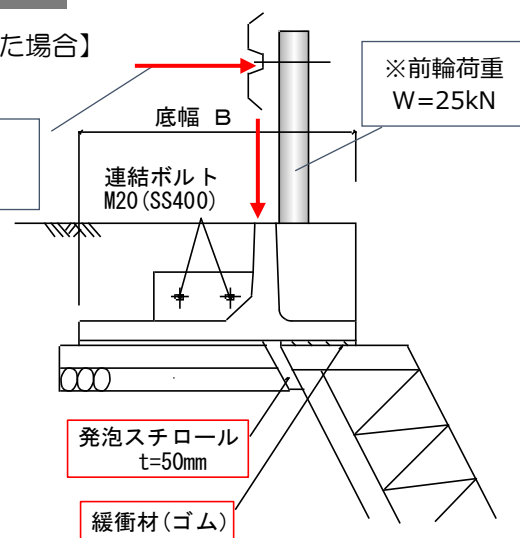
【天端上に載せない場合】



※【B・C種の場合】

## プレガードⅡ

【天端上に載せた場合】

※自動車衝突時  
衝突荷重  $P=30\text{kN}$  (B・C種)

鳥取県の「小構造物標準設計図集」には、注意事項として

『原則、コンクリートブロック積の擁壁上部に、ガードレール基礎を設置しないようにすること。ただし、現地条件等の制約により、これにより難しい場合は、擁壁上部に緩衝ゴムを設ける等分離構造※とすること。』と明記があります。

プレガードⅡは、これまで「ブロック積擁壁の天端上には使用できない」とされてきましたが、計算手法も確立され、**緩衝材（ゴム）と発泡スチロールを併用する構造とすることで分離構造となり、設置条件に適合するようになりました！**

※分離構造…車両がガードレールに衝突した際、ガードレール下の構造物（補強土壁やブロック積）が壊れないように、ガードレール基礎と構造物を分離する考えのこと。

※ 現在、緩衝材を設置して施工するのは、鳥取県のみになります。



現場：国道373号外道路維持工事(4工区)  
規格：BC-1400

計算は、緩衝材部分の底面摩擦は考慮しません。ブロック積擁壁天端への掛かり幅によって製品の底版幅(控長)サイズが変わる場合がありますので、ご検討の際はご相談ください。



## ◆ ◆ 編集後記

昨年の10月に東京で行った特殊品・HPCの展示会から1年が経とうとしています。展示会にお越し頂いた方からのお問い合わせや、ご注文を頂いたり多くのご縁に恵まれています。また、製品も県外のお客様からも多くお問い合わせを頂いています。改めて、人との繋がりを大事にしていきたいと感じました。(土田)

◆ 製品に関するお問い合わせ☆資料請求は

直通電話: 0858-73-0500

までお気軽にどうぞ!

FAX: 0858-73-0535

E-mail: info@kooge.jp

<URL> <http://www.kooge.jp/><e-mail> [info@kooge.jp](mailto:info@kooge.jp)