

ライオン通信

<URL><http://www.kooge.jp/>

Vol. 195

2020年3月10日発行

郡家コンクリート工業株式会社

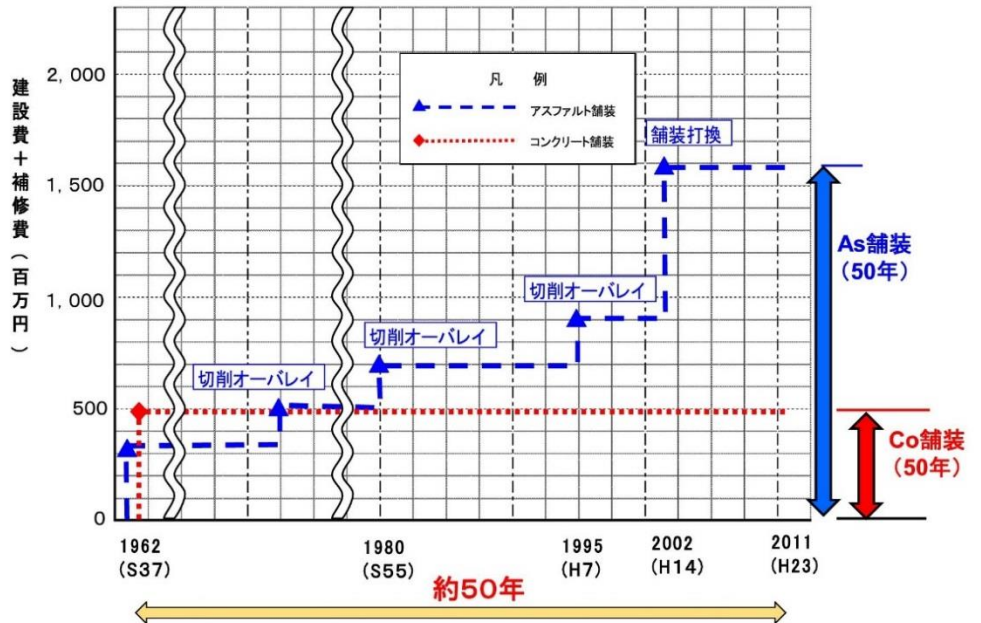
〒680-0433 鳥取県八頭郡八頭町山上 363-17

TEL(0858)73-0500 FAX(0858)73-0535

地球にやさしいコンクリート舗装『エコ舗装』

国交省では道路の長寿化対策やその経済性において、アスファルト舗装よりコンクリート舗装が優れていることを認めこれを推進していますが、鳥取県生コンクリート工業組合と鳥取県東部地区生コン組合では新年度も引き続き各発注機関にそのPRを行っていきます。

従来はライフサイクルコスト（供用後25年でコンクリート舗装がアスファルト舗装よりも2割ほど安い）を強調してきましたが、近年は石油精製技術の向上により、副産物としてアスファルトができる量が減ったため、わざわざアスファルトを作らなくてはならなくなりました。そのためイニシャルコストにおいてもコンクリート舗装がかなり有利になりました。



※ 上記LLCは建設費及び補修費の累計額（As舗装のLLCは、Co舗装区間の近傍区間において算出）

・平成23年原単価を用いた直接工事費ベース
・目地補修等の維持的補修工事は含まない

コンクリート舗装は高耐久で交通量が多い直轄国道においても50年間大規模補修なしで、ライフサイクルコストはアスファルト舗装の1/3程度です。

今後ますます進む財政制約、近い将来の労働力不足を見据えて、次世代につなぐ長寿社会資本としてコンクリート舗装をご提案します。

環境 車の燃費低減

コンクリート舗装はアスファルト舗装に比べて大型車では燃費を約3%改善でき、CO₂の排出量も年間94万t-CO₂を削減できる。

機能性 都市型洪水の抑制

ポーラスコンクリート舗装にすることで雨水を一時路盤内に貯留することができ、都市型洪水を緩和する効果がある。ポーラスコンクリートはポーラスアスファルトに比べて、空隙潰れや目詰まりを起こしにくいので長期にわたって効果が続く。

環境 道路が明るくなる

コンクリート舗装は色が白いので、視認性が30%程度改善し夜間の走行安全性が高まる。そのためアスファルト舗装に比べて道路照明費用が約20%削減できる。

機能性 交通騒音の低減

ポーラスコンクリート舗装や小粒径骨材露出工法を採用することにより、路面騒音を低減させ環境の静穏化を図ることができる。

再生 リサイクルの促進

セメント1tを製造するのに400kg以上の産業廃棄物(スラグ、建設発生土、汚泥、廃タイヤなど)が使われている。そのためセメントの積極的な利用は、産業廃棄物の有効活用や最終処分場の延命に大きく寄与し、循環型社会の形成を促進することになる。

明色性 ヒートアイランド現象の抑制

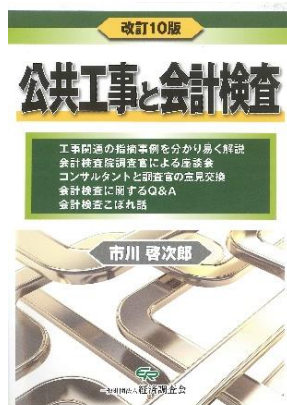
コンクリート舗装はアスファルト舗装に比べ日射反射率が4倍高く、舗装の熱吸収が少ない。そのため路面温度は約10℃低くなるのでヒートアイランド現象を抑制し、快適な居住空間を創ることができる。

耐久性 維持管理の省力化

コンクリート舗装の耐用年数は概ね40年で最大70年とされている。このため維持修繕費用がほとんど発生しない。また、アスファルト舗装のような維持修繕工事を行わないことで、工事による交通渋滞など環境への悪影響がない。

施工性 生コン舗装

生コン舗装は安全、簡易に施工できるので、市町村の材料支給制度を活用した、地域住民によるボランティア施工が簡単に行える。



会計検査 Q & A

『公共工事と会計検査』の改訂10版より「会計検査Q & A」をご紹介します。
一息ついて読んでいただければ幸いです(^-^)/

著者の市川 啓次郎(いちかわ けいじろう)氏は昭和19年生まれ。
元会計検査院 国土交通総括検査室長を務められていました。

今月の質問：現場の不備を事前に申告したのに



検査前の見直しで積算ミスを発見したので、急ぎよ是正措置を執り、検査が始まる前に主任官に報告して了解を得た。一方、検査中に調査官が現場へ行くと指定された箇所で、構造物にクラック等の変状があり、現在、原因を調査し対策を検討している旨を調査官に話したのだが、聞き入れられずに、結局その工事は施工不良で指摘され、検査報告となってしまった。我々も事態を見逃していたのではなく検討中だったのだから、せめて不当事項ではなく処置済事項にならないものか？

検査前に不適切な事態については是正されていれば、指摘するということは基本的にありません。過去に大きな積算ミスの処理をめぐって問題となったことがあります。それは、検査で指摘されてから受検側が、自分たちもそのミスに気付いていたが、指摘された工種は未施工であるので、その箇所を着手するまでにどう設計変更するか検討中だった。また、ミスは工事数量を過大計上していたもので、当初設計で誤っていたのは事実だが、その工種に着手すれば発注者も受注者も誤りに当然気付き、変更するはずのものであると反論しました。しかし、会計検査院は、そうした反論を受け入れず、不当事項として検査報告に掲記しました。会計検査は、確定した経理行為について検査するものですから、こうした弁明は通用しません。是正するための経理行為を行っていないければなりません。

施工に関しても同様です。気付いていて検討中ということでは指摘を免れることはできません。適切な手直し、補修工事が会計検査までに行われていなければなりませんし、まして、本件の場合は、調査官が検査箇所として指定してから不備を申告したということですから、調査実施前の申告ということにもなりません。会計検査は、1～2か月前には検査通知をします。この間に対象工事については集中して見直しを行い、不適切な事態については是正しておく必要があります。

また、基準等に基づいて実施しているものの、基準自体が不適切だったような場合で、検査院の指摘を受けて当局がすぐに基準等を改める処置を執ったというような場合が処置済事項となります。しかし、本件のような個別工事のミスに対しては不当事項として指摘し、不適切事態の回復措置が発注者に義務付けられます。





レオ

ちゃんの製品紹介コーナー



◆◇ π 型階段ブロック ◇◆



<自然石張>

こんにちは、レオちゃんです☆



今月は、「π型階段ブロック」をご紹介します♪

π型階段ブロックは、護岸や公園などにある現場打ちでは施工しにくい階段部分をプレキャスト化した製品です。

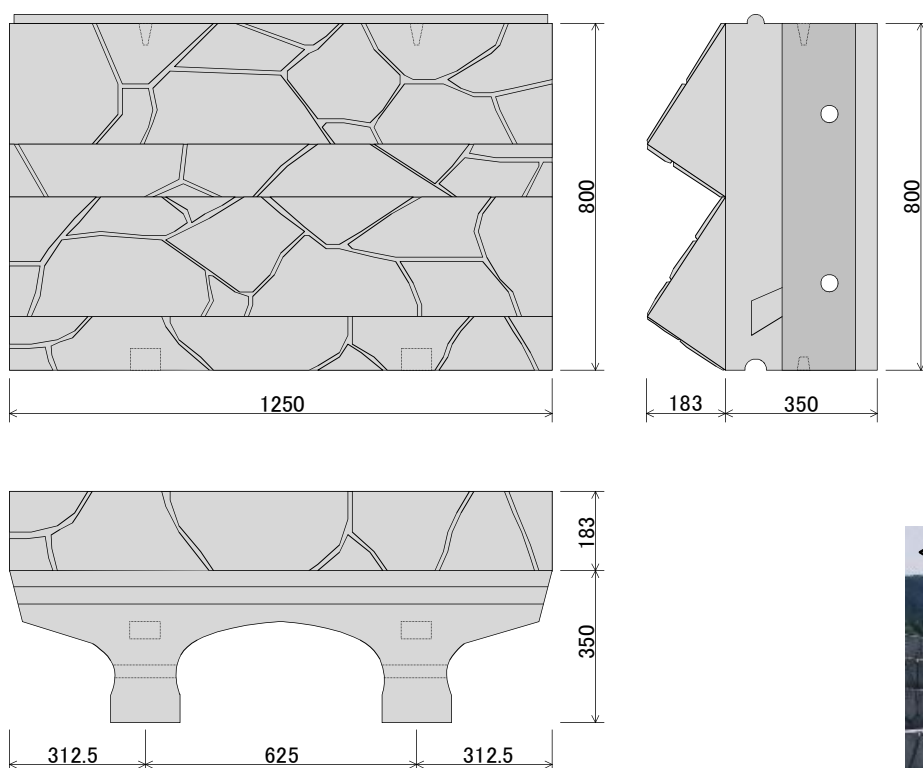
今回は、特長や施工方法などご紹介します。
ぜひご検討ください^^!

特 長

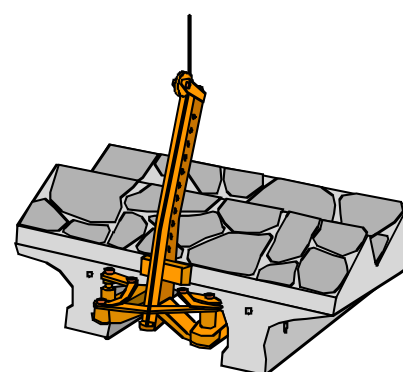
- 現場打ちに比べ、施工が早く大幅な工期短縮になります
- 大型ブロックなので早くて安全です
- ガイドピンで連結するガイドピン工法を使用します
- 1 段用、2 段用の製品をご用意しているので、現場にあった高さ調節が可能です
- 表面の模様は、原石から型取りした擬石模様や、自然石張りなど、周囲の景観にあったタイプをご用意しています
- ブロック積と同じ施工方法で施工でき、胴込めコンクリートと一体化を図れる製品形状です



【製品図（1. 5 割）】 ※1 段用、2 割対応製品もあります。



【吊り上げ方法】



(専用吊金具)

【規格寸法】

呼び名	幅 (mm)	長さ (mm)	厚さ (mm)	参考重量 (kg)
基本型	1250	800	182/350	576

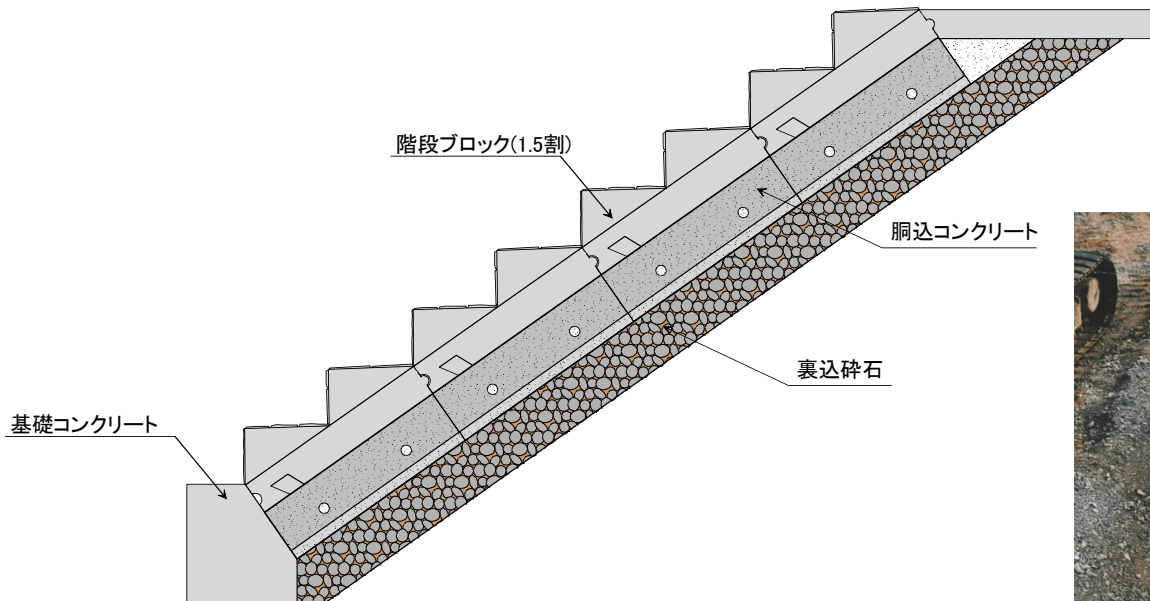
胴込コンクリート V=0.183m³

<擬石模様>



施工方法

- ①法面を所定の勾配に整地し、施工金具をブロックに装着する
- ②ブロックをクレーンで吊り上げ、法面に敷設する
- ③ブロック相互をガイドピンで一体化し、胴込コンクリートを打設する



< 施工中 >

【施工歩掛り（10段あたり）】

名 称	規 格	数 量	単 位	摘 要
コンクリートブロック	1250×800×182/350	5.0	個	
世話役		0.8	人	
ブロック工		2.5	人	
普通作業員		3.4	人	
トラッククレーン	4.8～4.9t 吊	0.35	日	
諸雑費		5.0	%	



周囲の景観と
マッチしてい
ます♪



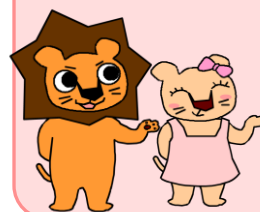
◆ 製品に関するお問い合わせ☆資料請求は

直通電話: **0858-73-0500**

までお気軽にどうぞ!

F A X : **0858-73-0535**

E-mail : **info@kooge.jp**



【編集後記】

連日ニュースでは新型コロナウイルスについて報道されています。

ウイルスの感染拡大を受け、3月3日～6日に開催予定でした「建築・建材展2020」が中止となりました。皆様にお会い出来るのを楽しみにしてましたので、とても残念です。

感染を防ぐために、各自で手洗い・マスク着用などの予防を徹底し、健康管理に気をつけましょう。

(土田)



<URL> <http://www.kooge.jp/>

<e-mail> info@kooge.jp