ライオン通信

<URL>https://kooge.co/

Vol. 263　2025 年 11 月 10 日発行

郡家コンクリート工業株式会社
〒680-0433 鳥取県八頭郡八頭町山上 363-17
TEL(0858)73-0500　FAX(0858)73-0535

コンクリート舗装の長寿命化・LCC 縮減へ！

中国支部が国交省中国地方整備局へ陳情

去る10月20日、全国生コンクリート工業組合連合会中国地区本部は、国土交通省中国地方整備局に対し、コンクリート舗装の積極的な推進を求める陳情を断行いたしました。私自身も、鳥取県理事長としてこの重要な場に参加してまいりました。

かねてより小紙で繰り返し訴えてきた通り、コンクリート舗装は、アスファルト舗装と比較し、圧倒的な強度と耐久性、優れたライフサイクルコストを誇り、環境負荷の低減にも貢献する次世代のインフラ技術です。

国交省は平成28年に、その特徴を活かした活用を促す「舗装の長寿命化・ロングサイクルコスト縮減に向けて」と題する資料を地方自治体向けに情報提供しています。しかし、その採用実績は各県で依然として大きな差があり、実績がゼロの県も存在するという現状は、地域インフラの最適化を阻む深刻な課題です。

大江中国地方整備局道路部長　　小野中国地区本部長

中国支部は、この現状を打破するため、今後も揺るぎない決意をもってコンクリート舗装の技術的優位性を広く社会に啓発し続けます。今回の陳情が、地域の未来を支える道路整備のあり方に反映され、持続可能で強靭なインフラ構築へと繋がることを切に願い、我々は地域社会への貢献に邁進してまいります。

環境　車の燃費低減

コンクリート舗装はアスファルト舗装に比べて大型車では燃費を約３%改善でき、CO2 の排出量も年間９４万ｔ－CO2 を削減できる。

機能性　都市型洪水の抑制

ポーラスコンクリート舗装にすることで雨水を一時路盤内に貯留することができ、都市型洪水を緩和する効果がある。ポーラスコンクリートはポーラスアスファルトに比べて、空隙潰れや目詰まりを起こしにくいので長期にわたって効果が続く。

環境　道路が明るくなる

コンクリート舗装は色が白いので、視認性が３０%程度改善し夜間の走行安全性が高まる。そのためアスファルト舗装に比べて道路照明費用が約２０%削減できる。

機能性　交通騒音の低減

ポーラスコンクリート舗装や小粒径骨材露出工法を採用することにより、路面騒音を低減させ環境の静穏化を図ることができる。

再生　リサイクルの促進

セメント １ｔを製造するのに 400 kg以上の産業廃棄物(スラグ、建設発生土、汚泥、廃タイヤなど)が使われている。そのためセメントの積極的な利用は、産業廃棄物の有効活用や最終処分場の延命に大きく寄与し、循環型社会の形成を促進することになる。

明色性　ヒートアイランド現象の抑制

コンクリート舗装はアスファルト舗装に比べ日射反射率が４倍高く、舗装の熱吸収が少ない。そのため路面温度は約１０℃低くなるのでヒートアイランド現象を抑制し、快適な居住空間を創ることができる。

耐久性　維持管理の省力化

コンクリート舗装の耐用年数は概ね４０年で最大７０年とされている。このため維持修繕費用がほとんど発生しない。また、アスファルト舗装のような維持修繕工事を行わないことで、工事による交通渋滞など環境への悪影響がない。

施工性　生コン舗装

生コン舗装は安全、簡易に施工できるので、市町村の材料支給制度を活用した、地域住民によるボランティア施工が簡単にできる。

参考資料：一般社団法人セメント協会 HPより

会計検査

『公共工事と会計検査』の改訂８版より「会計検査こぼれ話」をご紹介します。
一息ついて読んでいただければ幸いです(^-^)/

著者の**市川　啓次郎（いちかわ　けいじろう）氏**は昭和１９年生まれ。
元会計検査院　国土交通総括検査室長を務められていました。

会計検査こぼれ話：厳しい先輩の指導

　私が会計検査院に就職した当時は、採用になって1年目は出張には行かせてもらえませんでした。出張に行けるようになるのは、翌年の４月からでした。そして４月、私は中部地方のある市に出張に行けることになり、嬉しくて、早速、その地方の観光ガイドブックを買ってきて、勤務時間中にそれを読んでいました。すると、先輩調査官が私のところに来て「きみ、出張は遊びじゃないんだ。初めての出張でもきちんと検査をして、検査院の職員として恥ずかしくない仕事をしなくてはだめだ。観光ガイドブックなんかを読んでないで、書庫に行って、出張先の証拠書類を持ってきて、書面検査をやるように。何の事前準備もしないで検査に行ったら、相手に対して失礼だ。」と、厳しく叱られました。私は、うるさいことをいう先輩だな、チョッとぐらいいいじゃないか、と腹の中で思いましたが、逆らうわけにもいかず、渋々、書庫へ行き、証拠書類を引っ張り出して来て書面検査をしました。叱られたときは、決していい気分はしなかったのですが、今になって考えてみると、あのときに先輩調査官から叱られて、本当によかったと思います。

　また、以前は、出張したときなど、旅館で夜遅くまで先輩調査官が後輩に検査のやり方を教えてくれました。昼間の連日の検査でクタクタに疲れている後輩は早く寝たいと思っても、先輩調査官の執拗な指導に抵抗もできず、おとなしく先輩の講義を受けたものでした。そして、それが結果的には検査院の検査能力の向上になり、たくさんの案件を発掘してボトムアップという形でそれらが検査報告になっていました。

　さて、最近の会計検査院には、口うるさい先輩調査官は、何人ぐらいいるでしょうか。後輩から嫌われることを避け、厳しく指導する先輩調査官が少なくなってきたようです。え？今の会計検査院には、勤務時間中に観光ブックを読むような調査官は1人もいないから、叱る必要もないし、案件だってトップダウンで、あれをやれ、これをやれと指示が来るので、ボトムアップをしなくていい、ということですか。そうですか、分かりました。失礼いたしました。

（Ｎ）

レオちゃんの製品紹介コーナー

◆◇◆◇ 排水ドレン金具 ◇◆◇◆

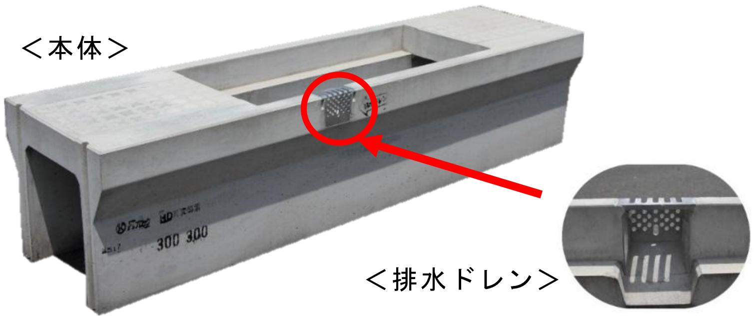
こんにちは！ ライオン通信のレオちゃんです♪

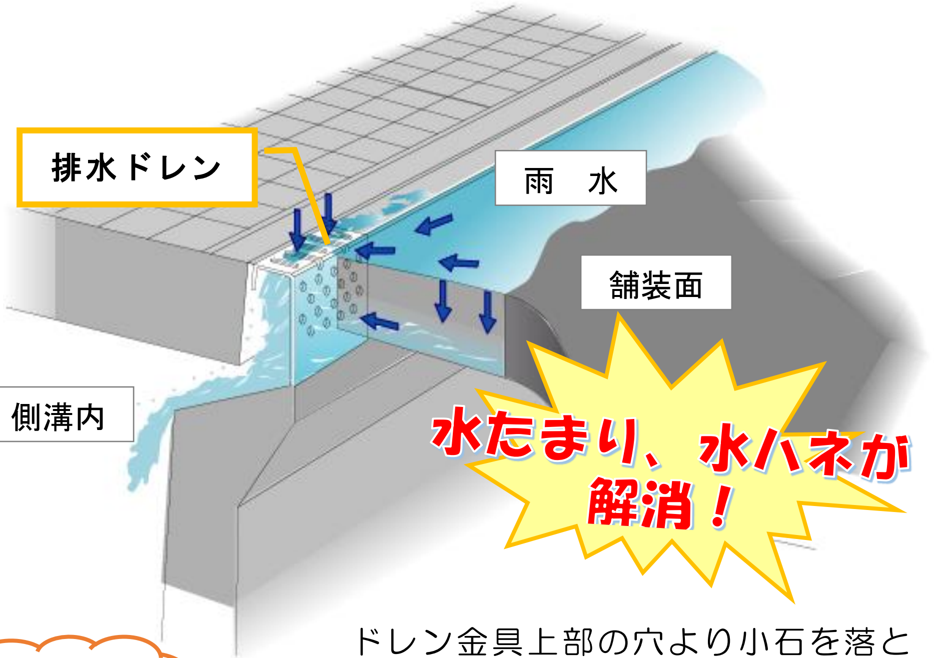
近年、豪雨災害や台風など多くの水害が発生しています。その際、雨水や舗装の沈下による水たまりにお困りではないでしょうか？

また、歩いている時に路面にたまった水をかけられるとイヤ～な気分になりますよね☹

そこで今月は、路面に残った雨水を側溝内に流す『排水ドレン金具』をご紹介します！
排水ドレン金具は、「HD可変側溝」に標準設置されており、優れた集水能力を発揮します。
また、既設の側溝に取り付け可能の後付けタイプも取り揃えていますので、水たまりの解消に是非ご検討ください！

排水ドレンとは？



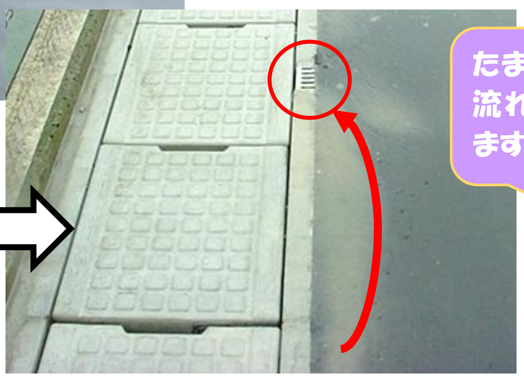


HD可変側溝は、排水ドレンを標準設置しています♪

ドレン金具上部の穴より小石を落とすことができ、内部が開いているので詰まりません。
側面にも穴があるので、排水性舗装内部に流れ込む雨水や舗装の沈下による水たまりの水や、工事中の舗装前の水たまりも集水します！

＜蓋＞

本体・蓋の表面はアート模様なので滑りにくくなっています。
また、模様の溝が小水路となり水はねを減らします！

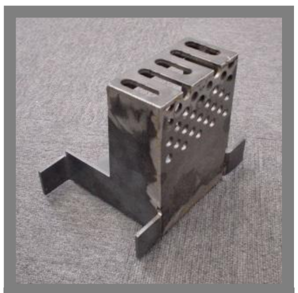


たまった雨水が側溝に流れていくのがわかります！

排水ドレン金具は、既設の側溝に後付け可能！！

路面に雨水がたくさんたまっているので、通行中に車が通ると水はねがかかっちゃう

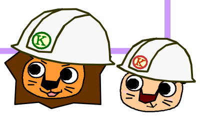
排水ドレン金具を設置すると…



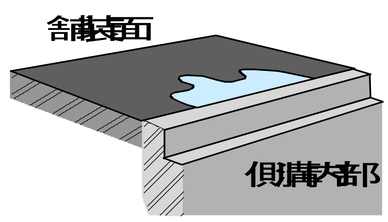
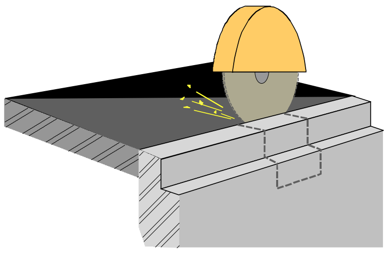
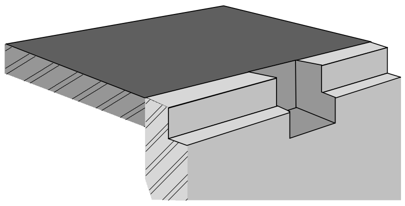
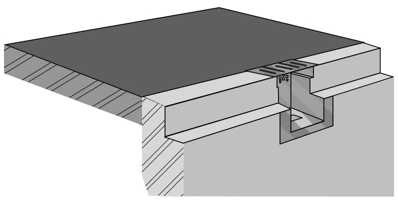
排水ドレン金具（後付け）

後付け排水ドレン金具施工後

既設側溝の排水性を高めることができるので、経費削減·工期短縮になります♪



【後付け排水ドレン金具　施工方法】

① 施工前	② カット	③ ハツリ・調整	④ 完成
			
側溝の蓋掛かり部分です。	アスファルト、側溝をカットします。	不要部分をハツリ、モルタルで調整します。	排水ドレンをはめ込んで完成！！

【後付け排水ドレン 設置歩掛り/10 ヶ所当たり】

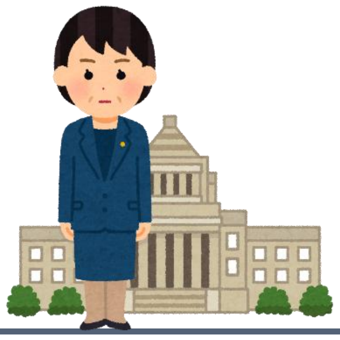
名　　称	単　位	数　量
普通作業員	人	０．２
はつり工	人	０．２
ハンドカッター賃料	日	０．３５
蓋取り外し	枚	１０．０
蓋設置	枚	１０．０
諸雑費	％	１０．０

◆ 製品に関するお問い合わせ☆資料請求は

直通電話：0858-73-0500
までお気軽にどうぞ！
FAX ： 0858-73-0535
E-mail ： info@kooge.co

◆◇　編集後記

１１ 月に入り、朝晩の冷え込みがぐっと増してきました。秋も深まり、街の色づきに季節の移ろいを感じる頃です。そんな中、日本では高市早苗さんが新しく総理に就任し、史上初の女性首相として新しい時代が動き始めました。
安全保障やものづくり、エネルギーなど、さまざまな分野で変化がありそうですが、私たちの暮らしや地域の産業にも良い風が吹くことを期待したいです。
寒さが増す季節ですので、体調管理にはお気を付けください。



<URL>https://kooge.co/　　<e-mail>info@kooge.co