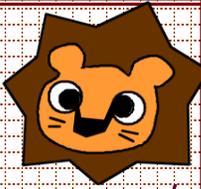


# ライオン通信



Vol. 267

2026年3月10日発行

郡家コンクリート工業株式会社

〒680-0433 鳥取県八頭郡八頭町山上 363-17

TEL(0858)73-0500 FAX(0858)73-0535

<URL><https://kooge.co/>

## 建設業界に忍び寄る「人手不足」の波と

## 生き残りのための生存戦略



帝国データバンクが発表した最新の調査結果は、建設業界に携わる私たちにとって見過ごせない警告を発しています。

2025年の建設業における倒産件数は1,691件に達し、4年連続の増加となりました。全産業の倒産件数の中で建設業は19.7%を占めています。これは2013年以来、実に12年ぶりに2,000件の大台を伺う深刻な水準です。注目すべきは、売上が伸びているにもかかわらず資金が底をつく「黒字倒産」が急増している点です。

現在、現場を最も苦しめている要因は深刻な「人手不足」と、それに伴う「人件費の高騰」です。職人や技術者の不足により、受注があっても現場を回せず、工期の遅延が違約金や支払い遅延を招き、資金繰りを直撃するケースが目立っています。もはや「仕事があるから安心」という時代は終わり、戦略なき受注はリスクでしかありません。

### 淘汰の時代を勝ち抜く「3つの防衛策」

この荒波を乗り越え、持続可能な経営を実現するためには、従来の慣習を捨てた抜本的な対策が不可欠です。私たちは今、以下の3つの戦略に舵を切らなければなりません。

#### 1.「現場DX」による圧倒的な省人化

人手不足への即効薬は、デジタルによる業務効率化です。施工管理アプリで写真整理や日報作成をその場で完結させれば、監督1人あたりの管理能力を1.5倍に引き上げられます。また、ウェアラブルカメラによる遠隔臨場やICT建機を導入し、「熟練の勘」を「データ」へ置き換えることが、属人化リスクを回避する鍵となります。

#### 2.「選ばれる職場」への脱皮と人材定着

「人件費が高い」と嘆く前に、離職による損失を直視すべきです。完全週休2日制や、天候に左右されない「月給制」への移行は、若手確保の最低条件です。さらに、資格取得と給与が連動する明確なキャリアパスを提示し、「この会社にいれば未来が描ける」という安心感を与える評価制度こそが、最大の防波堤となります。

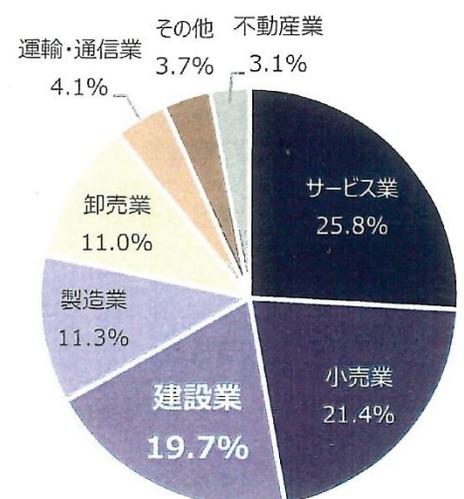
#### 3.「キャッシュフロー重視」の経営転換

黒字倒産を防ぐには、帳簿上の利益より「手元の現金」を死守することです。人件費上昇を見込んだ適正価格での見積もりを徹底し、不当な低単価案件は断る勇気を持ってください。工期が長期化する今、中間金や出来高払いを契約に盛り込む交渉術こそ、経営者に問われる真の手腕です。

### 未来への展望：変化こそが最大の武器

「これまで通り」が通用しない今、変化を恐れることは停滞ではなく退化を意味します。DXによる効率化、人を大切にする組織づくり、そして守りの財務。これらを三位一体で進める企業だけが、次世代の建設業界を牽引するリーダーとなれるのです。

2025年の倒産件数（業種別）



# 会計検査



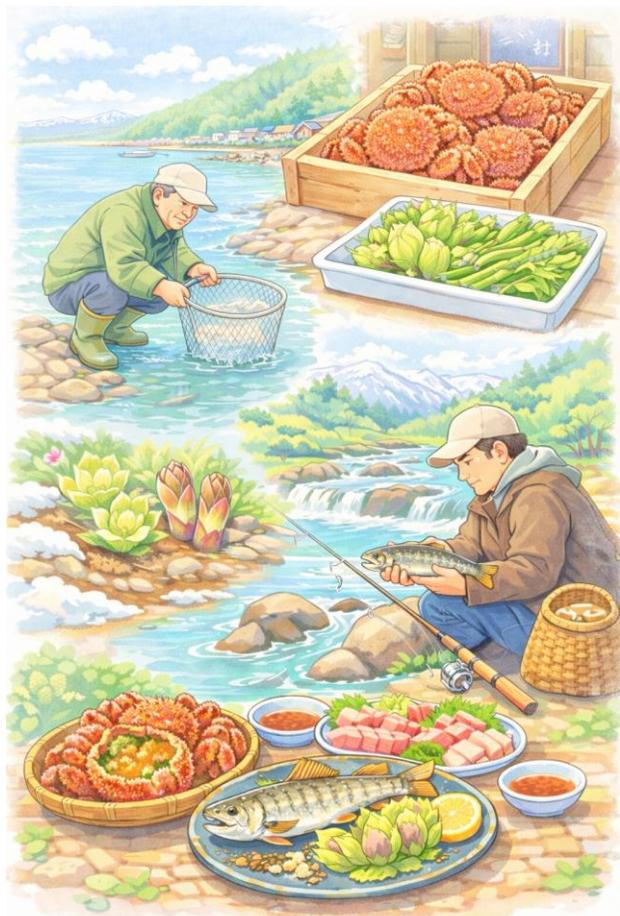
『公共工事と会計検査』の改訂8版より「会計検査こぼれ話」をご紹介します。  
一息ついて読んでいただければ幸いです(^-^)/

著者の市川 啓次郎(いちかわ けいじろう)氏は昭和19年生まれ。  
元会計検査院 国土交通総括検査室長を務められていました。

## 会計検査こぼれ話：みちのくの春

4月から5月にかけての時期に青森県へ何年か続けて検査に入りました。青森市と竜飛岬のほぼ中間地の小さな町に常宿がありました。目の前は陸奥湾ですので食卓には新鮮な魚が連日並びます。また、すぐ背後は深い山になっていてこの時期山菜も豊富です。少し山へ入ると残雪の中にふきのとうがいくらでも芽吹いていますし、山菜の王者と呼ばれるタラの芽もあちこちで見つかります。

ある日、車で走っていると、小河川が海に注ぐところで老人がしゃがみこんで何かしています。車を止め、のぞき込んでみると、中ぐらいの網を広げてじっとそれを見つめています。何を獲っているのか尋ねるとシラウオだとのこと。「漁師ってのは大漁の夢が忘れられなくてこうしているんだよ」といいます。ただ網を広げてそこに魚が入ったら持ち上げるだけのようです。なんともものどかな漁でした。



またこの時期、陸奥湾では毛蟹に良く似たトゲクリ蟹という蟹が沢山獲れます。毛蟹よりは小ぶりです。大量に水揚げされるらしく、時期になると八百屋やパン屋の店先にもト口箱に入ったこの蟹が並びます。価格は毛蟹に比べ超安値です。別名花見がにと地元では呼ばれているそうです。帰りに青森の市場でこの蟹を買って帰りました。甲羅に味噌がたっぷり入っていて大変美味でした。もう一度食べてみたいものです。

宿のすぐ裏には川が流れていました。急流河川ですので、途中に段差工が沢山あります。釣竿を携帯していたので、初日ミミズで釣り糸をたらししてみたのですが全く当たりがありません。翌朝早起きして、川虫を取って流したところ、一発目から見事なイワナがかかりました。それから連日、早起きをしてイワナやヤマメを釣って宿へ持ち帰り、料理してもらったのですが、魚があまり好きではない副長からは、「魚はもういいよ。肉を釣ってきてくれよ」と言われてしまいました。

毎年、春になると思い出す、遠いみちのくの豊かな春の思い出です。

(K)

レオちゃんの製品紹介コーナー

■□ かんたん側溝（固定蓋タイプ） □■

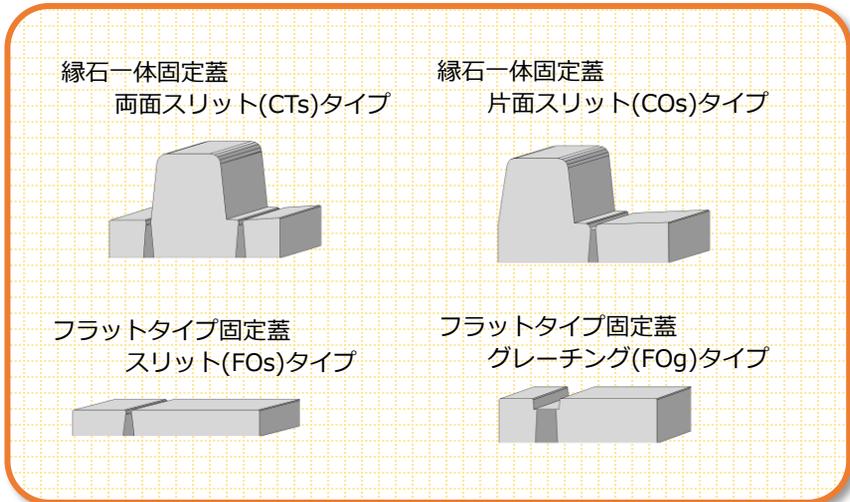
こんにちは！レオちゃんです♪



今月は、『かんたん側溝（固定蓋タイプ）』をご紹介します！

固定蓋タイプは、本体・蓋の種類が豊富なので現場条件にピッタリな製品をお選び頂けます。

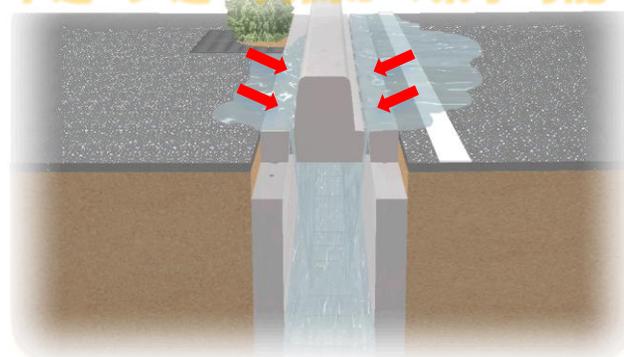
今回は、特長と施工事例をご紹介しますので是非ご検討下さい！



そのほかにも様々な規格があります！  
縁石一体固定型には、それぞれに**コマ止め・管理孔・乗入タイプ**を取り揃えています♪



**連続スリットで  
車道・歩道の両側から集水可能！**



**特長**

(1) 施工性に優れています！

- ・蓋と側溝が分離施工できるため、現場打ち調整コンクリートの施工も簡単です。
- ・縁石とガッターを一体化した蓋を用いるので工期が短縮されます。
- ・側溝本体、蓋ともに種類が豊富なので、あらゆる条件への対応が可能です。
- ・製品が軽量なので運搬、設置が容易にできます。

(2) 機能性に優れています！

- ・道路勾配に関係なく、水路勾配が自由に付けることができます。
- ・蓋には連続スリットを設け、集水性・排水性を高めました。
- ・下水道の雨水管、排水性舗装用側溝としても最適です。
- ・歩道側、車道側の両側から集水が可能です。
- ・側壁厚を変更することができ、農業用としても利用できます。

(3) 人と環境に配慮しています！

- ・歩道の段差をなくしたユニバーサルデザインです。
- ・スリットを蓋端部に設け、路面に雨水が溜まりにくいです。
- ・自動車の走行による振動・騒音がありません。
- ・蓋上をインターロッキングブロック等で表面舗装して景観性を高めることができます。

(4) 経済性に優れています！

- ・蓋と側溝本体をピン結合とし、剛性を高め部材を薄くしました。
- ・無駄のない最適断面を追求しました。
- ・高強度コンクリートを使用し、軽量化を図りました。



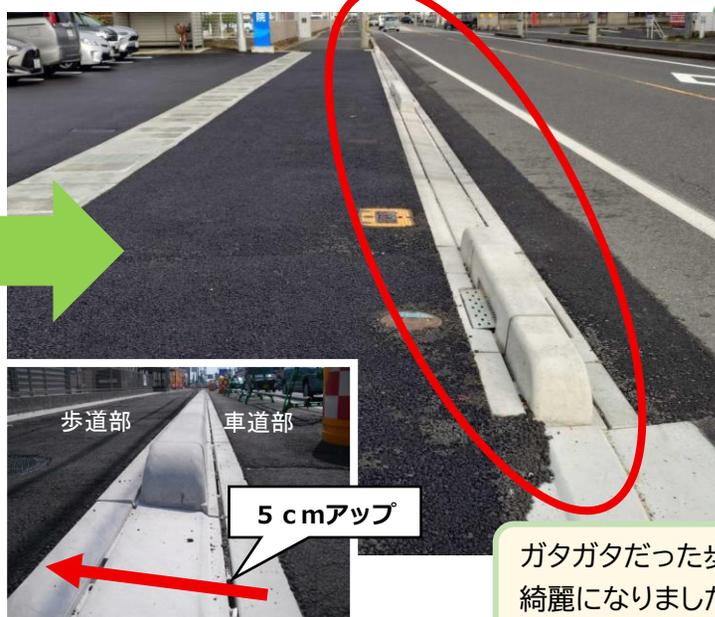
本体施工

施工中

蓋版施工

# 施工事例

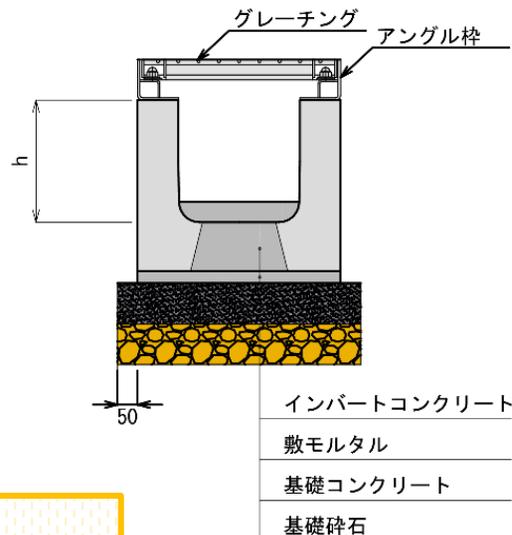
現場:鳥取市  
規格:CTsタイプ(縁石一体型両面スリット) セミフラットタイプ B300用



ガタガタだった歩道も  
綺麗になりました♪



T-6以上の車両が通行する箇所には  
全面グレーチングタイプを使用します。



現場:八頭町  
規格:全面グレーチング B300用 細目

現場:智頭町  
規格:全面グレーチング B500用 普通目

## 編集後記

3月3日(火)~6日(金)に開催された建築・建材展では、多くの方にお立ち寄りいただきありがとうございました。日頃なかなかお会いできない皆さまと交流できる展示会は、私たちにとってあらためて“ご縁”のありがたさを実感する時間となりました。この出会いを大切に、これからも一つひとつ丁寧に仕事に取り組んでまいります。来月号では出展の様子もご紹介する予定です。どうぞお楽しみに。

(土田)

◆ 製品に関するお問い合わせ☆資料請求は

直通電話: **0858-73-0500**  
 までお気軽にどうぞ!  
 FAX: **0858-73-0535**  
 E-mail: **info@kooge.co**